



# D.O.E.

Edição 484  
Quarta-Feira,  
17 de Julho de 2019  
Lei Mun. nº 1.508

## Poder Executivo - Diário Oficial Eletrônico do Município de São Fidélis - DOE

### Prefeito

Amarildo Henrique Alcântara

### Vice-Prefeito

José Willian Ribeiro de Oliveira

### Órgãos do Poder Executivo

#### Secretaria de Gabinete

Elainy Machado Lino

#### Procuradoria Geral

Fernanda Valadão Escudini

#### Secretaria Municipal de Comunicação Social

Idson Barrozo

#### Secretaria Municipal de Gestão e Recursos Humanos

Rogéria de Carvalho Quintan

#### Secretaria Municipal de Desenvolvimento Ambiental

Jadária Marchetti Freixo

#### Secretaria Municipal de Cultura e Turismo

Ely Corrêa

#### Secretaria Municipal de Esporte e Lazer

Luciano de Almeida e Silva

#### Secretaria Municipal de Educação

Lia Márcia de Almeida Franco Alcântara

#### Secretaria Municipal de Fazenda

Osmar Caiana Vieira Menezes

#### Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo

Adriano Maia Nascimento

#### Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Defesa Civil

Jamilton Serpa de Souza

#### Secretaria Municipal de Serviços Públicos

Alessandro Mendonça Miquelan

#### Secretaria Municipal de Saúde

Bruna Araújo Siqueira

#### Secretaria Municipal de Assistência Social

Ricardo de Souza Barcelos

#### Controladoria Geral Interna

Thiago Mota Gonçalves

#### Secretaria Municipal de Transportes e Mobilidade Urbana

Erick Lopes Guimarães

#### Secretaria Municipal de Desenvolvimento Agropecuário e Pesca

Pedro Luis Guarino Barroso

#### Secretaria Municipal de Governo e Articulação

Flávia Garnier Rodrigues



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

### **DECRETO Nº 3.743, DE 15 DE JULHO DE 2019.**

*"Aprova o Plano de Mobilidade Urbana de São Fidélis e dá outras providências."*

**O Prefeito do Município de São Fidélis**, do Estado do Rio de Janeiro, no uso de suas atribuições legais, e;

CONSIDERANDO as disposições da Lei Federal nº 12.587/2012, que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana;

CONSIDERANDO a Lei Municipal 1.561/2018, que instituiu as diretrizes da Política Municipal de Mobilidade Urbana.

#### **DECRETA:**

**Art. 1º** - Fica instituído, na forma do Anexo Único integrante deste Decreto, o Plano de Mobilidade Urbana do Município de São Fidélis, que estabelece diretrizes, ações, instrumentos e metas, com o objetivo de efetivar a qualificação da mobilidade urbana, em conformidade com o disposto na Política Municipal de Mobilidade e na legislação pertinente em vigor.

**Parágrafo único** - O Plano de Mobilidade Urbana do Município de São Fidélis, tem por finalidade orientar as ações do no Município, no que se refere aos modos, serviços e infraestrutura viária e transporte que garantam os deslocamentos de pessoas e bens em seu território, além da gestão e operação do sistema de mobilidade, com vistas a atender as necessidades atuais e futuras, da população fidelense.

**Art. 2º** - Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário.

São Fidélis, 15 de julho de 2019.

**Amarildo Henrique Alcântara**  
Prefeito



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

## **ANEXO ÚNICO**

### **PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SÃO FIDÉLIS/ RJ**

#### **1. INTRODUÇÃO**

Este documento corresponde à consolidação dos Trabalhos do Plano de Mobilidade Urbana do Município de São Fidélis.

O presente Plano de Mobilidade Urbana de São Fidélis é composto por:

- I - Princípios e diretrizes do Plano de Mobilidade
- II - Conjunto de diagnósticos
- III - Diretrizes Gerais e Plano de Ações

Este projeto apresenta o processo de estudo e diagnóstico das questões do município, com proposição, escolha e detalhamento das alternativas de solução para cada âmbito da mobilidade.

#### **1.1 Por uma nova mobilidade**

Mobilidade urbana é a condição criada para que as pessoas possam se locomover entre as diferentes zonas de uma cidade. A mesma sempre interferiu nos modos de vida dos habitantes. Por conseguinte, é pelo planejamento dela, notavelmente por meio de planos de mobilidade, que o Estado define as condições associadas à mobilidade urbana: as intervenções físicas, operacionais, institucionais, normativas e até mesmo políticas e sociais, que devem ser realizadas em horizontes temporais definidos.

A mobilidade é uma condição essencial para acessar os bens e serviços urbanos e também, um fator fundamental para a integração social e urbana. Entretanto, ela não é uniformemente distribuída entre indivíduos e grupos sociais e, sobretudo, não tem a mesma qualidade em todo o espaço, quando relacionada aos recursos e às restrições que limitam o seu uso.

Um fator importante é que a ocupação do território com base na disseminação de loteamentos sem o devido planejamento e não consonante ao plano diretor, teve como resultado uma urbanização



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

espraiada, que, além de distanciar os serviços e empregos das áreas residenciais, fomenta os deslocamentos por modos individuais motorizados (automóvel e motocicleta) e, ao mesmo tempo, prejudica a estruturação do espaço urbano democrático e acessível.

As preocupações relativas à mobilidade não podem escapar às cidades de médio porte, pois, além de serem as que mais crescem no Brasil, os planos destes municípios devem orientar seu desenvolvimento de maneira com que não sigam o "atraso" em mobilidade urbana das cidades de grande porte. Nos estudos e levantamentos feitos para a elaboração deste PlanMob/SF, foram observados os seguintes problemas:

- I - Congestão viária na área central;
- II - Poluição atmosférica causada pelos modos de transporte motorizados;
- III - Necessidade de melhorias no transporte público coletivo (pontualidade, acessibilidade);
- IV - Calçadas inexistentes/inadequadas;
- V - Baixa acessibilidade a pessoas com mobilidade reduzida;
- VI - Pontos de ônibus precários ou inexistentes;
- VII - Aumento da taxa de acidentes (consequentemente, dos gastos com saúde pública);
- VIII - Necessidade de implantação de espaços específicos destinados para o uso de modos alternativos, como a bicicleta;
- IX - Urbanização espraiada;
- X - Incompatibilidade do uso do solo com o planejamento do sistema de mobilidade.

### **1.2 Princípios e diretrizes do PlanMob: a lei 12.587/12 e a Política Nacional de Mobilidade Urbana**

Em 2012, foi sancionada a lei nacional 12.587, que torna obrigatória a formulação de planos de mobilidade e, além disso, institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana. Com base nela e seguindo as orientações do Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana, foram consolidados os princípios e diretrizes dos Planos



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO

de Mobilidade Urbana Sustentável e Projetos Estruturantes para Cidade de São Fidélis:

**1.2.1 Princípios**

- I - Inclusão social, entendida como a garantia de acesso a bens, serviços e políticas de mobilidade qualificada a todos os munícipes;
- II - Direito à cidade para todos, compreendendo o direito ao transporte eficiente e de qualidade, ao sistema viário qualificado e integrado; à circulação segura e confortável nos diversos modos de transporte e deslocamento; ao acesso aos serviços públicos;
- III - Garantir que seja obrigação dos condutores de veículos, motorizados ou não, da sociedade em geral e do Poder Público, assegurar ao pedestre circulação segura e acesso à cidade;
- IV - Respeito às funções sociais da cidade e à função social da propriedade;
- V - Participação da população nos processos de decisão e planejamento;
- VI - Integração com a política municipal de desenvolvimento urbano e, respectivas políticas setoriais de habitação, turismo, saneamento básico, planejamento e gestão do solo, no âmbito municipal;
- VII - Priorização dos pedestres e, dos modos de transporte não motorizados sobre os motorizados, bem como do transporte coletivo sobre o individual motorizado;
- VIII - Integração das ações públicas e privadas através de programas e projetos.

**1.2.2 Diretrizes**

- I - Consolidação do sistema viário, eliminando barreiras no tráfego cotidiano para todo o perímetro urbano, com arborização, iluminação e drenagem adequadas;
- II - Oferta de vias de qualidade para a circulação de pedestres, pavimentadas com piso antiderrapante, arborizadas, sinalizadas, adaptadas aos portadores de necessidades especiais;



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

- III - integração com a política municipal de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo, no âmbito do Município;
- IV - Regulamentar o uso dos estacionamentos e, para novos empreendimentos, quando necessário, aplicar o previsto em lei, como o EIV (Estudo de Impacto de Vizinhança) para a autorização e/ou adequação do mesmo;
- V - mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas no Município;
- VI - garantir ao cidadão qualidade ambiental do espaço público e o direito à fruição da paisagem urbana;
- VII - priorizar a criação de malha cicloviária com paraciclos, permitindo a circulação de bicicletas com segurança e integrando-a com rota de transporte coletivo;
- VIII - promoção de ações educativas capazes de sensibilizar e conscientizar a população sobre a importância de se atender as políticas de mobilidade;
- IX - arborização das vias urbanas, reurbanizando e requalificando áreas para facilitar a circulação de pedestres e melhorar a qualidade de vida.

## **2. DESENVOLVIMENTO DO PLANO**

Inicialmente, foi constituído um grupo de trabalho por meio da Portaria conjunta nº 1048/2017, sob a coordenação da Secretário de Planejamento, Secretário de Obras e Urbanismo, Secretário de Desenvolvimento Ambiental, Secretário de Transporte e Procuradoria Geral do Município, agregando técnicos de diversos órgãos da Prefeitura Municipal de São Fidélis.

Além dos órgãos municipais formalmente indicados para o desenvolvimento dos trabalhos, cabe ressaltar a participação de outras secretarias municipais e de instâncias estadual e federal, sobretudo na etapa de elaboração do diagnóstico. Do mesmo modo, contou-se com a participação da população em geral, que foi convocada a participar das audiências públicas realizadas ao longo da etapa de diagnóstico.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Em termos metodológicos, o PlanMob foi elaborado em seis etapas principais:

- I - Mobilização da Equipe Técnica;
- II - Diagnóstico e Análise;
- III - Audiência Pública inicial;
- IV - Proposta Preliminar;
- V - Audiência Pública Final;
- VI - Proposta Final.

### **MÓDULO I: DIAGNÓSTICO**

#### **3. ESTUDOS URBANÍSTICOS**

Os Estudos Urbanísticos têm como objetivo o entendimento das dinâmicas territoriais do município, por meio da identificação dos padrões de ocupação, vetores de expansão e sua relação com o sistema de circulação, sendo parte de um conjunto de análises que subsidiarão a elaboração de cenários e proposição de alternativas para o sistema de mobilidade urbana.

##### **3.1 Área de Abrangência**

São Fidélis é um município de porte pequeno, com 37.543 habitantes estimados em 2010 e área total de 1.034,893km<sup>2</sup> (IBGE, 2010), e possui, além do distrito sede, mais quatro distritos: Ipuca, Pureza, Colônia e Cambiasca. De acordo com os dados do último Censo Demográfico do IBGE (2010), mais de 60% da população de São Fidélis encontra-se no distrito-sede, sendo 92% em sua área urbana. Os distritos de Cambiasca e Colônia possuem conformação marcadamente rural, com taxas de urbanização da ordem de 22% à 38%, já os distritos de Ipuca e Pureza possuem conformação marcadamente urbana com taxas de urbanização da ordem de 63% à 79%.

O presente documento dá destaque ao município, conforme Figura 1 que apresenta sua divisão em distritos.



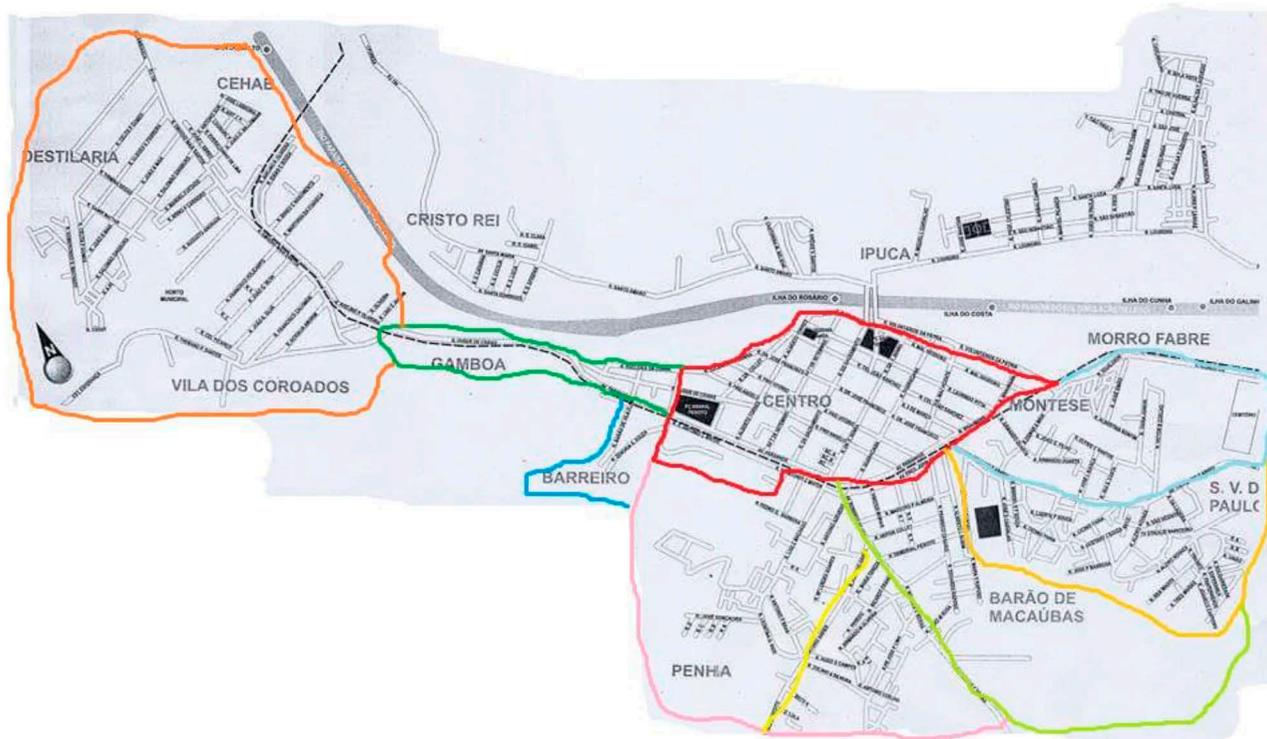
ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



**Figura 1 – Distritos de São Fidélis**

Fonte: <http://www.saofidelisrj.com.br/municipio/Mapas-do-Municipio-de-Sao-Fidelis-RJ>

O presente documento dá destaque à área urbana do distrito-sede, conforme figura 2 que apresenta sua divisão em bairros.



**Figura 2 – Bairros de São Fidélis no perímetro urbano do distrito sede**

Fonte: <http://www.saofidelisrj.com.br/municipio/Mapas-do-Municipio-de-Sao-Fidelis-RJ>



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

### **3.2 Considerações Metodológicas**

A análise da configuração urbana e do uso e ocupação do solo deve levar em consideração diferentes elementos que determinam os padrões de mobilidade urbana, tais como aspectos morfológicos e de configuração do território, distribuição sócio espacial, as barreiras físicas existentes, sejam elas naturais ou construídas, e outros aspectos específicos do município.

Buscando identificar os usos predominantes, e auxiliar o entendimento das dinâmicas territoriais e distribuição das viagens, foram utilizadas como principais fontes de informação fotos aéreas, Plano Diretor Municipal (Lei Complementar nº. 1.105, de 06 de outubro de 2006) e respectivo zoneamento, complementadas por visitas a campo realizadas em diferentes momentos pelos membros da equipe.

A partir do material disponível, foram desenvolvidas novas bases geográficas e elaborados os mapas aqui apresentados, os quais nesta etapa dão suporte à análise integrada das componentes do diagnóstico e ao final do processo, subsidiarão a elaboração de cenários de crescimento e proposição das alternativas a serem avaliadas.

### **3.3 Uso e ocupação do solo**

#### **3.3.1 Distribuição espacial do uso do solo urbano**

São Fidélis é um município brasileiro do estado do Rio de Janeiro. Localiza-se na Microrregião de Campos dos Goytacazes, no Norte Fluminense. Sua economia é baseada no cultivo da cana-de-açúcar e na agropecuária (gado de corte e pecuária leiteira). Na agricultura, São Fidélis se caracteriza pela policultura, sendo suas principais culturas a de cana-de-açúcar, arroz, milho, tomate, banana, algodão e goiaba.

Apresenta ainda, potencial para fruticultura, olericultura, floricultura e silvicultura.

Sua economia possui representação também em outros setores, como indústria, comércio, cooperativas e pesca.

É banhada pelo rio Paraíba do Sul e por dois importantes afluentes: rio Dois Rios e rio do Colégio.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Seu acesso principal se dá pela rodovia RJ-158, que liga a cidade a Campos dos Goytacazes.

Importante destacar que, embora as décadas de pecuária extensiva tenha contribuído para processos de destruição de florestas, erosão e lixiviação do solo, parte do território do município ainda mantém reservas de mata atlântica, no Parque Estadual do Desengano.

As áreas urbanas do Município ficam divididas nas seguintes zonas de uso, ocupação e parcelamento: Zona Comercial (ZC), Zona Residencial (ZR, que se subdividem em, ZR1, ZR2 e ZR3), Setores Especiais (SE), Eixos de Comércio e Serviço (ECS).

Os usos na zona comercial ZC(-1), para fins de licença de obras e atividades, enquadram-se em: permitido todas as categorias de uso residencial, comercial e serviços, além daqueles relacionados à educação, cultura, saúde, recreação, culto público e administração geral. Permissível uso industrial desde que não sejam nocivos ou perigosos, e fica proibido usos nocivos ou perigosos.

Os usos na zona residencial um (ZR-1), para fins de licenciamento de obras e atividades, enquadram-se em: Permitido residencial unifamiliar e multifamiliar, comércio e serviços locais, saúde local, misto, educação, cultura, culto público e administração geral. Permissível comércio e serviços de turismo e fica proibido comércio e serviços de bairro e principais, indústrias e usos incômodos, nocivos ou perigosos.

Os usos na zona residencial dois (ZR-2), para fins de licenciamento de obras e atividades, enquadram-se em: Permitido residencial uni e multifamiliar, comércio e serviços locais, mistos, saúde local, educação, cultura, recreação, culto público e administração geral. Permissível comércio e serviços de bairro e principais, indústrias urbanas de pequeno e médio porte e fica proibido indústrias de grande porte e usos nocivos ou incômodos.

Os usos na zona residencial três (ZR-3), para fins de licenciamento de obras e atividades, enquadram-se em: Permitido residencial, comércio e serviços de bairro, indústria de pequeno porte, saúde local, educação,



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

cultura, recreação, culto público e administração geral e misto. Permissível saúde principal, comércio e serviços local, indústria urbana de médio porte, indústria de grande porte, desde que não seja nociva ou perigosa e fica proibido usos nocivos ou perigosos.

Considera-se setor especial (SE), os espaços, estabelecimentos e instalações sujeitos à preservação ou controle específico, tais como: áreas de mananciais, bosques, matas naturais, reservas florestais, monumentos históricos, áreas de valor estratégico para a segurança pública e áreas destinadas a implantações específicas de interesse público, tais como, hortos florestais, estádios e instalações esportivas do poder público, universidades, parques e reservas municipais ou equivalentes.

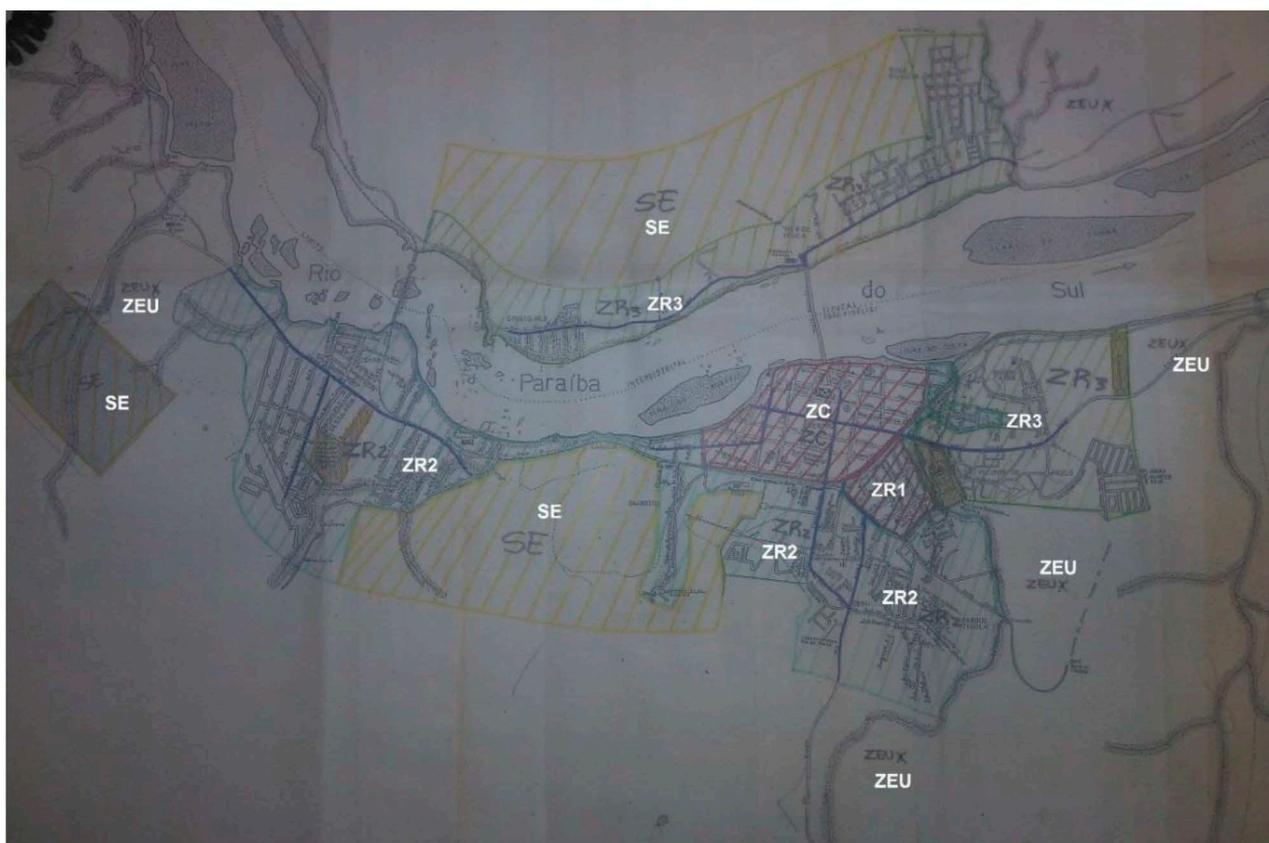
Os eixos de comércio e serviço (ECS) são logradouros destinados à instalação predominante de atividades de comércio e serviços urbanos voltados para o atendimento das zonas em que se encontram inseridos. Os usos nos eixos de comércio e serviço (ECS), para fins de licenciamento de obras e atividades, enquadram-se em: permitido todas as categorias dos usos residencial, comercial e serviços, além daqueles relacionados à educação, saúde, cultura, turismo, recreação, cultos públicos e administração geral. Permissíveis uso industrial, desde que não seja nocivo ou perigoso e fica proibido usos nocivos ou perigosos.

Na imagem abaixo, pode-se observar que há área de concentração de comércio e serviços fica localizada na área central. Também no centro estão os edifícios institucionais, sendo que as atividades de administração pública são concentradas em alguns polos. Ficam também estabelecidas que as áreas compreendidas nas sedes dos distritos Ipuca, Pureza, Colônia, Cambiasca são estabelecidas como Zona Residencial 3.

A Figura 3 apresenta a configuração geral do uso do solo atual na área urbana do distrito sede.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO



**Figura 3 – Uso do solo atual na área urbana do distrito sede**

Fonte: Secretaria de Obras PMSF

### 3.3.2 Barreiras e condicionantes da ocupação urbana

Conforme mencionado anteriormente, trata-se de um município de pequeno porte, e sua área urbana desenvolve-se ao longo do eixo da RJ 158, havendo também ocupação a partir da área central ao longo da beira do rio Paraíba do Sul.

Na figura 4 pode-se observar essa aglomeração urbana, que mostra que apesar da grande extensão territorial deste município, as construções estão concentradas em regiões centrais específicas.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO



**Figura 4 – Aglomeração Urbana na área central**

Fonte: Google Earth

### 3.3.3 Polos geradores de tráfego em São Fidélis

Conforme definição do DENATRAN, os polos geradores de tráfego são *“empreendimentos de grande porte que atraem ou produzem grande número de viagens, causando reflexos negativos na circulação viária em seu entorno imediato e, em certos casos, prejudicando a acessibilidade de toda a região, além de agravar as condições de segurança de veículos e pedestres”* (DENATRAN, 2001).

Em São Fidélis, os principais polos geradores de viagem na área central do distrito sede são, a Rodoviária Prefeito Carlos Maia de Oliveira, Supermercado Robertão, Correios, chegada no centro da Cidade (Próximo delegacia), ilustrados na Figura 5 a seguir.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



- RODOVIÁRIA
- ENTRADA CIDADE
- SUPERMERCADO ROBERTÃO
- CORREIOS

**Figura 5 – Polos Geradores de Tráfego**

Fonte: Google Earth

Apesar de seu pequeno porte, os polos potencialmente geradores de tráfego já resultam em impacto significativo à malha viária, e alguns transtornos aos moradores locais.

### **3.3.4 Áreas de expansão urbana**

O município de São Fidélis pertence à Região Norte Fluminense, composta pelos municípios de Campos dos Goytacazes, Carapebus, Cardoso Moreira, Conceição de Macabu, Macaé, Quissamã, São Francisco de Itabapoana e São João Da Barra.

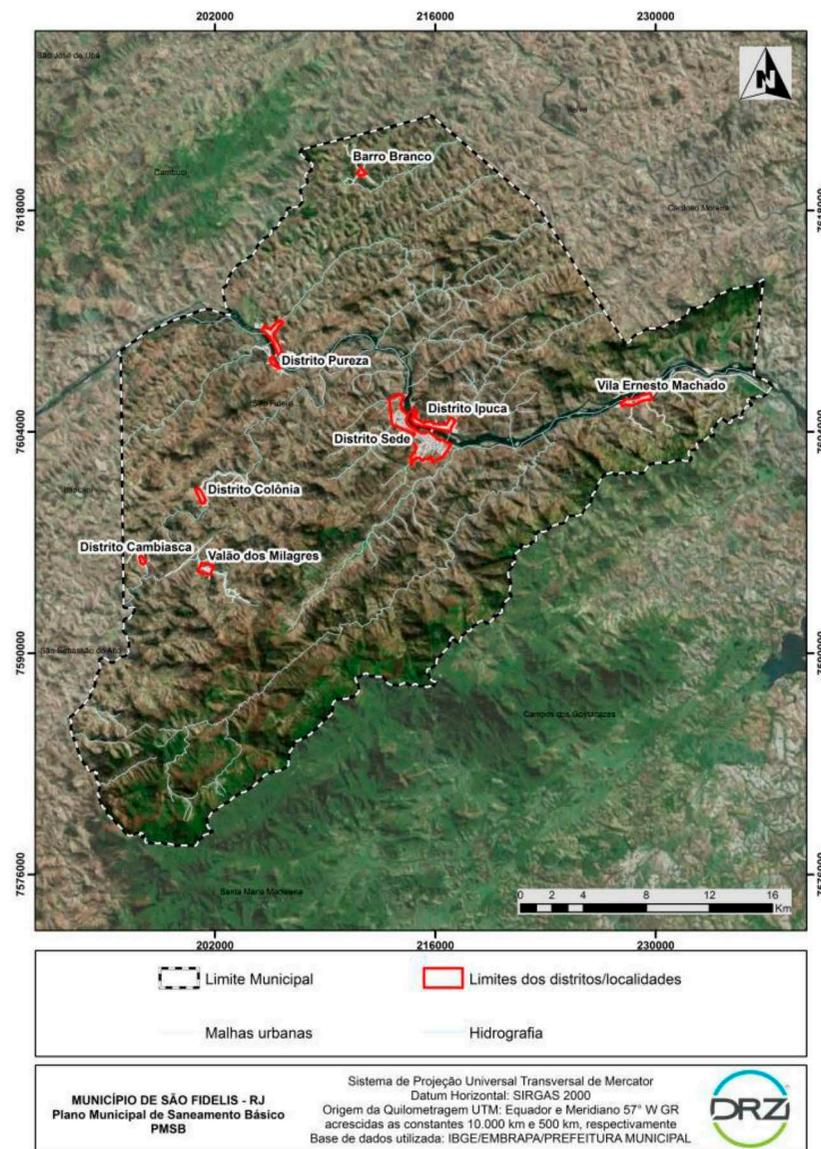
O Município tem uma área total de 1.031,6 km<sup>2</sup> (IBGE/2010), correspondentes a 10,6% da área da Região Norte Fluminense. Os limites municipais são: Cambuci, Campos dos Goytacazes, Cardoso Moreira, Italva, Itaocara, Santa Maria Madalena e São Sebastião do Alto.

O principal acesso à cidade é realizado pela RJ-158, que liga a Cambuci, a noroeste, e Campos, a leste; e a RJ-192, que alcança a artéria



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO

RJ-116 em Itaocara, a sudoeste. Ferrovia de bitola estreita liga São Fidélis a Campos e a Recreio, em Minas Gerais.



**Figura 6 – Localidades que compõem o Município de São Fidélis RJ**

Fonte: DRZ – Gestão Ambiental

O que se observa é que dentro de toda extensão territorial, a área ocupada é muito menor que o vazio urbano, e a maior área urbana ocupada é o distrito sede. Com o aumento da população ao longo dos anos, se faz necessário a expansão da área urbana do município. O mapa de zoneamento do município elaborado com base na lei 1056/1943, lei de perímetro urbano 95/1980 e decreto 20/1963, apresenta as áreas destinadas a essas zonas de expansão urbana (ZEU), conforme figura 7.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS “Cidade Poema”  
GABINETE DO PREFEITO



**Figura 7 – Zonas de Expansão Urbana Município de São Fidélis RJ**

Fonte: Secretaria de Obras – PMSF

A lei de Zoneamento, Uso, Parcelamento e Ocupação do solo do município de São Fidélis/ RJ (615/96), na seção 1, art. 53, 54, 55 e 56, trata do que é permitido e proibido ser construído nestas áreas.

Com base na análise das áreas destinadas à expansão urbana, das dinâmicas de crescimento, e inserção da área efetivamente urbanizada versus perímetro urbano delimitado, além da análise do surgimento de ocupações ou crescimento e adensamento populacional, é possível verificar as tendências de expansão urbana.

Assim, a Figura 8, apresenta as tendências de ocupação identificadas, indicando a expansão a partir da área urbana consolidada.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



**Figura 8 – Vetores de Expansão**

### 3.4 Marcos referenciais

O processo histórico de configuração do espaço urbano do município deixa, em toda sua extensão, diversos marcos que caracterizam a paisagem, podendo fazer referência aos períodos que os produziu. Dessa forma, na paisagem atual, os marcos referenciais urbanos são elementos que estruturam a paisagem urbana, que possuem forte conotação de lugar, contribuindo para reforçar a identidade coletiva da sociedade.

Os marcos referenciais da paisagem vinculados visual ou simbolicamente ao sistema viário estrutural identificados são:

- I - Ponte de Ferro
- II - Igreja Matriz
- III - Biblioteca
- IV - Prédio da Prefeitura
- V - Mercado Municipal
- VI - Vila Libanesa
- VII - Estação Ferroviária



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS “Cidade Poema”  
GABINETE DO PREFEITO

### **3.5 Oferta do sistema viário**

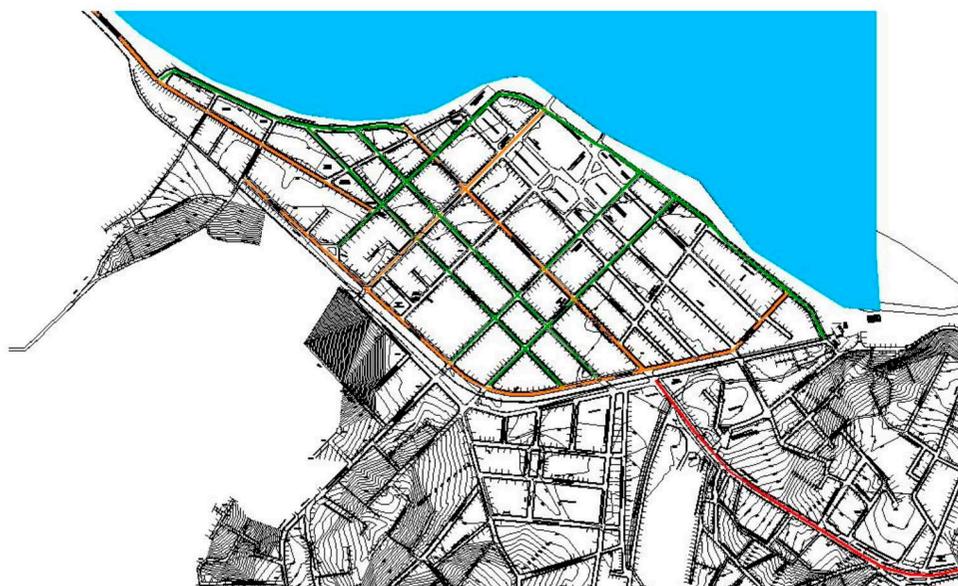
#### **3.5.1 Sistema viário estrutural**

Com excelente traçado, uma das únicas cidades brasileiras cujo urbanismo foi rigorosamente previsto e cujas linhas nunca deixaram de ser respeitadas. São Fidélis caracteriza-se por uma malha ortogonal, condicionada pela existência dos eixos rodoviários.

Como forma de auxiliar o entendimento da estrutura viária, as vias foram hierarquizadas de acordo com a seguinte classificação:

- I. Rodovias; compreende os trechos rodoviários sem ocupação lindeira;
- II. Vias arteriais; vias urbanas estruturais de maior capacidade de tráfego, que fazem a ligação entre os diferentes quadrantes da cidade;
- III. Vias coletoras: vias que coletam e distribuem o tráfego entre bairros da cidade;
- IV. Vias locais: vias que distribuem o tráfego internamente ao bairro, destinada ao acesso local.
- V. Estradas de terra: estradas não pavimentadas, que em geral fazem a ligação do distrito sede aos demais distritos.

A Figura 9 apresenta a hierarquia viária, conforme diagnóstico da situação atual.





ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



**Figura 9 – Hierarquia Viária**

É importante destacar que a hierarquia apresentada acima não representa uma proposta, e sim uma leitura que visa auxiliar o entendimento da dinâmica dos fluxos na cidade.

Conforme classificação, as rodovias identificadas referem-se, a RJ-158. As vias arteriais, por sua vez, são constituídas pelas Ruas Dr. José Francisco, Av. Paranhos, Av. 7 de Setembro, e Rua Dr. Duque de Caxias.

Entre as vias coletoras, destacam-se a Rua Voluntários da Pátria (Beira Rio), Rua Guaraciaba, Rua Dr. Faria Serra, Rua Frei Ângelo, Rua Frei Vitório, Rua Dr. Alberto Torres e Rua Euclides da Cunha.

### **3.5.2 Transporte não motorizado**

#### **3.5.2.1 Infraestrutura para pedestres**

Conforme definição do Código de Trânsito Brasileiro, a calçada é "*parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins*". O passeio, por sua vez, consiste em: "*parte da calçada ou da pista de rolamento (...) livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas*".

As calçadas devem permitir o passeio seguro e ordenado dos pedestres, bem como a circulação com segurança de qualquer pessoa, independente de deficiências ou restrições de mobilidade.

Além de calçadas e passeios, o sistema de vias construído na cidade para a circulação de pedestres é formado por infraestruturas de transposição de barreiras (vias de veículos, rios, córregos, etc.), que podem ser passarelas ou faixas de pedestres, sinalizadas para orientação do local mais seguro para realização da travessia.

De maneira geral, as condições das calçadas estão associadas a diferentes fatores que determinam sua qualidade, sendo eles ligados a



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

melhorias urbanas, características ligadas ao uso do solo e processo histórico de ocupação urbana.

Em São Fidélis, embora o sistema de circulação de pedestres seja constituído por calçadas com características heterogêneas, é observada uma diretriz no cuidado da infraestrutura para o pedestre no em torno das praças centrais da cidade.

### **3.5.2.2 Ciclovía**

Conforme definição do Código de Trânsito Brasileiro, uma ciclovía consiste em "*pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum*", enquanto a ciclofaixa "*é parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica*".

São Fidélis não possui uma rede cicloviária no entanto, observa-se que a bicicleta é bastante utilizada, inclusive para chegar ao trabalho ou escola, uma vez que as distâncias são relativamente curtas.

### **3.5.3 Pontos críticos**

Foram identificados pontos de conflito relevantes, sendo observada a circulação de muitas bicicletas e motos, em via compartilhadas com automóveis.

Devido à rodoviária estar localizada no centro da cidade, na Av. 7 de setembro, que é uma via arterial importante para o município, o tráfego de ônibus intermunicipais acaba ocorrendo também, nas vias locais do centro.

Outro ponto crítico é a Rua Duque de Caxias, que também se trata de uma via arterial importante, que liga o distrito sede a outro distrito, tendo um forte fluxo de veículos, incluindo os de carga, porém, com uma largura pequena para o porte de seu fluxo, sendo um eixo muito perigoso para os ciclistas que precisam disputar espaço com os veículos.

## **4. ESTUDOS INSTITUCIONAIS**

Os Estudos Institucionais têm como objetivo a compreensão das estruturas sociais, gerenciais e políticas em que ocorrem as políticas públicas de mobilidade no município objeto do Plano de Mobilidade em desenvolvimento no presente trabalho. Desta forma, o mapeamento de



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

atores (indivíduos, associações, conselhos, órgãos públicos e instituições) e a análise da inserção regional e de fontes de financiamento tratam, especificamente, do contexto institucional em que serão desenvolvidas as propostas de políticas públicas de mobilidade urbana no Plano de Mobilidade Urbana Sustentável e seus respectivos Projetos Estruturantes.

#### **4.1 Serviços públicos de mobilidade urbana em São Fidélis**

O serviço de transporte coletivo de passageiros por ônibus exercido exclusivamente nos limites do Município de São Fidélis são as Linha 1 São Fidélis – Ernesto Machado, com duas partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$3,50, Linha 2 São Fidélis – Fazenda da Pedra via Ernesto Machado, com duas partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$7,00, Linha 3 São Fidélis – Pureza, com dezesseis partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$4,50, Linha 4 São Fidélis – Colônia, com duas partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$6,50, Linha 5 São Fidélis – Valão dos Milagres, com quatro partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$5,50, Linha 6 São Fidélis – Macapá, com uma partida diária por sentido e a tarifa é de R\$11,00, Linha 7 São Fidélis – Barro Branco – Tabua, com uma partida diária por sentido e a tarifa é de R\$8,00, Linha 8 São Fidélis – Santa Catarina, com duas partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$7,00, Linha 9 Coroados – Rodoviária, com vinte partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$2,50, Linha 10 Rodoviária – Ipuca – Cristo Rei, com 14 partidas diárias por sentido, sendo só 4 para Cristo Rei e a tarifa é de R\$2,50, Linha 11 Rodoviária – Penha – Parque Tinola, com cinco partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$2,50, Linha 12 Rodoviária – Chatuba, com sete partidas diárias por sentido e a tarifa é de R\$2,50. As linhas são operadas pela Viação Expresso Fidelense.

O Município conta com o programa Passagem Social, no qual, em toda região, São Fidélis é um dos poucos municípios que mantém o programa passagem social com o subsidiado da passagem ao usuário.

Os usuários que necessitam aderir ao programa da passagem social, devem comparecer à Secretaria de Assistência Social e retirarem seus



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

bilhetes para a linha que irão utilizar, assim ao apresentarem o bilhete no ônibus, pagarão o valor subsidiado, na forma da legislação em vigor.

Os transportes alternativos (vans) não são permitidos dentro do município como meio de transporte público, sendo assim a prefeitura atuante na fiscalização desses modais para que não ocorra de forma irregular.

#### **4.2 Gestão pública da mobilidade urbana**

O Município de São Fidélis conta com uma secretaria dedicada ao transporte municipal, responsável por planejar e delegar serviços e também atuando como responsável pelo controle e fiscalização do trânsito do município.

#### **4.3 Programas e fontes de recursos**

No levantamento realizado, não foram encontrados programas específicos para novas fontes de recursos para mobilidade.

##### **4.3.1 Recursos Financeiros Federais**

O município de São Fidélis não possui recursos financeiros próprios para investir na adequação da cidade, sendo necessário recorrer ao Programa Mobilidade Urbana da Caixa Econômica Federal, operado com recursos do Orçamento Geral da União (OGU) e é de gestão do Ministério das Cidades.

#### **4.4 Inserção regional**

O município localiza-se na Microrregião de Campos dos Goytacazes, no Norte Fluminense. Situada na região norte do Estado do Rio de Janeiro, às margens do Rio Paraíba do Sul, a cidade de São Fidélis está envolvida por belas montanhas e por um clima agradável.

Seu território (parte da sua região serrana) também é abrangido pelo Parque Estadual do Desengano - Mata Atlântica - composto de vegetação e fauna nativas, além de belíssimas cachoeiras, oferecendo aos turistas e visitantes uma excelente oportunidade para a prática do ecoturismo e do turismo de aventura.

### **5. ESTUDOS TECNOLÓGICOS**



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

O marco do desenvolvimento dos Planos de Mobilidade Urbana Sustentável e Projetos de Estruturantes por parte do Governo do Município de São Fidélis contempla uma primeira etapa diagnóstica.

Essa fase inclui o estudo, avaliação e sistematização dos dados correspondentes aos componentes jurídicos, urbanísticos, institucionais, socioeconômicos e tecnológicos do projeto.

### **5.1 Observações Iniciais**

A intenção do desenvolvimento do Plano de Mobilidade é tratar cada problemática particular de forma individual, dentro do contexto de integração dos municípios e não aplicar soluções artificiais que não resolvam as necessidades específicas da cidade.

Por esse motivo, este documento contém inicialmente detalhes sobre as observações feitas na cidade e, por último, serão enumeradas as conclusões gerais sobre o município com o objetivo de diferenciar as diferentes necessidades do mesmo.

### **5.2 São Fidélis**

Município de 38.626 habitantes estimados em 2018 (IBGE), de acordo com o Diagnóstico Socioeconômico, tem sua zona urbana composta pela sede municipal e por várias comunidades próximas conectadas por trechos de rodovias.

A geografia da zona é de morros, e por esse motivo existem aclives muito pronunciados na periferia da cidade.

Parte das vias encontra-se em boas condições, mas em lugares afastados do centro da cidade estão em mau estado.

Atualmente algumas vias importantes da área central da cidade estão em processo de projeto para repavimentação das mesmas.

#### **5.2.1 Estacionamento**

O estacionamento atualmente é livre e gratuito. Pode realizar-se em ambos os lados das vias.

A Prefeitura Municipal busca a padronização do mesmo, em curto prazo, legalizando as vagas, capacitando guardas municipais, para que as



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

devidas leis sejam aplicadas fazendo com que em casos irregulares os proprietários sejam penalizados com multas.

### **5.2.2 Transporte Coletivo**

Pela cidade circulam ônibus interurbanos (para Campos dos Goytacazes, Miracema, Itaocara, Nova Friburgo e Rio de Janeiro) ao longo da RJ 158. Há linhas municipais de transporte coletivo urbano em São Fidélis, que faz a circulação entre os bairros e distritos mais afastados.

A tarifa atual oscila entre R\$2,50 e R\$11,00, porém o município conta com o programa Passagem Social, que subsidia o valor da diferença da passagem, para o usuário, domiciliado em São Fidélis e previamente cadastrado na Secretaria Municipal de Assistência Social, adquirirá seu bilhete e pagará o valor subsidiado a cada viagem.

### **5.2.3 Pontos de Ônibus**

Há pontos de ônibus localizados ao longo da RJ 158 e também dentro da cidade, não são pontos de ônibus padronizados, muitos deles são apenas sinalizados por placas.

Além deles, o município conta com uma rodoviária e dois transbordos.

### **5.2.4 Ônibus Escolares**

Atualmente o município possui atendimento ao transporte de estudantes em grande escala, atuando tanto nos deslocamentos dentro do município, como no deslocamento dos estudantes que precisam ir para outros municípios.

A prefeitura dispõe de 2 (dois) ônibus universitários no turno da manhã com destino a Campos dos Goytacazes, e 7 (sete) no turno da noite, com o mesmo destino. Esta oferta de transporte universitário gratuito dá oportunidade a muitos alunos de cursarem o ensino superior, visto que se fossem contar com o transporte intermunicipal convencional, encontrariam dificuldades de horários compatíveis com os das aulas, e o



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

auto custo diário, visto que hoje a passagem São Fidélis X Campos dos Goytacazes custa R\$ 15,60.

A Prefeitura também faz parte do programa "*Caminho da Escola*", que possibilita às crianças e adolescente dos distritos mais afastados, terem acesso escolar. São 5 (cinco) ônibus e 3 (três) micro-ônibus que fazem a rota deste programa.

Além desses ônibus e micro-ônibus, a prefeitura possui vans e Kombis que completam as 50 linhas de transporte escolar do ensino básico, que conseguem atender as localidades de: Ipuca, Ernesto Machado, Fazenda da Pedra, Plamital, Bela Vista, Recreio, Cambiasca, Lajinha, Buri, Colônia, Caetitu, Valão de Areia, Bom Jesus, Copinho, Esperança, Santa Catarina, Bela Joana, Usina Pureza, Pureza, Timbó, São Benedito, Sapê, Valão do Amparo, Barro Branco, Toca Fria, Itacolomi, Angelim, Venturosa, Poço Dantas, Brejinho de Usina Pureza, Pedra Branca, Termópolis, Graminha, Piraí, Vargem do Brasil, Barra do Macaco, Aracajú, Cambuci (IFF), Lage, Boa Esperança, Grumarim, Penedo, Tabuinha.

Os alunos que desejam usufruir dos programas precisam fazer um cadastro na Secretaria Municipal de Educação e Cultura.

## **6. ESTUDOS SOCIOECONÔMICOS**

A etapa de diagnóstico socioeconômico compreende o levantamento, avaliação e sistematização dos dados relativos ao município, visando estabelecer um quadro geral que permita análise dos principais aspectos relativos ao sistema de mobilidade urbana e dos custos socioeconômicos do padrão atual de circulação.

### **6.1 Localização do Município**

O Município de São Fidélis, integrante da Região Norte Fluminense do Estado do Rio de Janeiro, é formado por cinco distritos: São Fidélis (distrito-sede), Cambiasca, Colônia, Ipuca e Pureza. A sede está localizada nas coordenadas geográficas 21° 38' 45 Sul e 41° 44' 49" Oeste. A Tabela 1 expõe, de forma geral, como se apresenta o município.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS “Cidade Poema”  
GABINETE DO PREFEITO

Item	Especificações
Localização Regional	Norte Fluminense
Associação de Municípios	AEMERJ - Associação Estadual de Municípios - RJ
Bioma	Mata Atlântica
Área do Município	1.031,562 km <sup>2</sup>
População (Censo IBGE 2010)	Urbana: 29.679 habitantes
	Rural: 7.864 habitantes
	Total: 37.543 habitantes
Densidade Demográfica (IBGE 2010)	36,39 hab./km <sup>2</sup>
Altitude da Sede	23 m
Distância da Capital	350 km

**Tabela 1 – Principais Informações Geopolíticas do Município de São Fidélis**

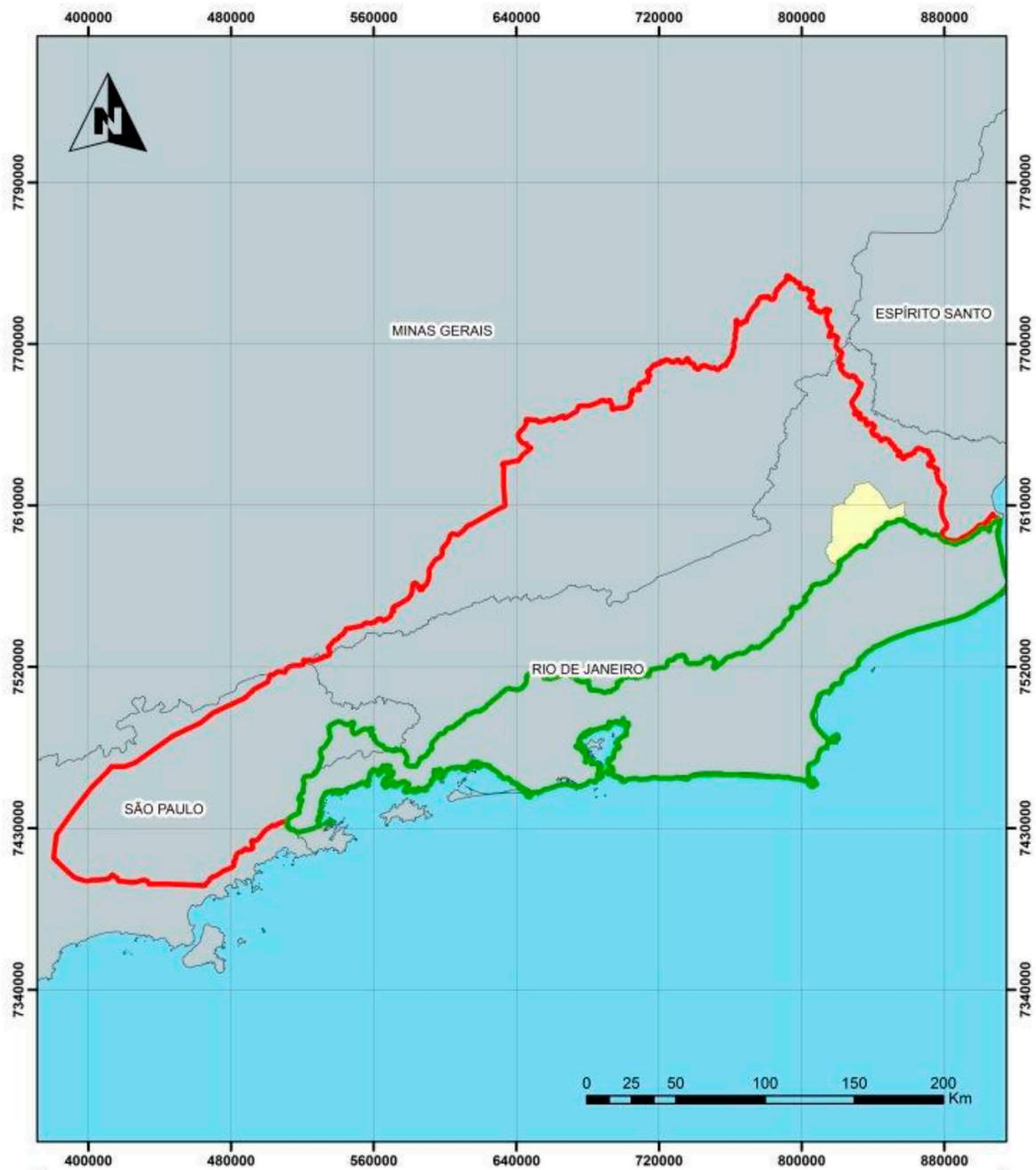
*Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, 2010*

A Figura 10 apresenta a localização do Município de São Fidélis junto à Bacia Hidrográfica do Rio Paraíba do Sul, no Estado do Rio de Janeiro, assim como o mapa seguinte apresenta a posição de São Fidélis junto aos municípios limítrofes.

A Figura 11 apresenta o Município de São Fidélis e a localização dos distritos sede, Cambiasca, Colônia, Ipuca e Pureza.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



<b>Sub-Bacias</b>	<b>Município</b>
Litorâneas do Rio de Janeiro	São Fidélis
Paraíba do Sul	

**MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS**  
Plano Municipal de Saneamento Básico  
PMSB

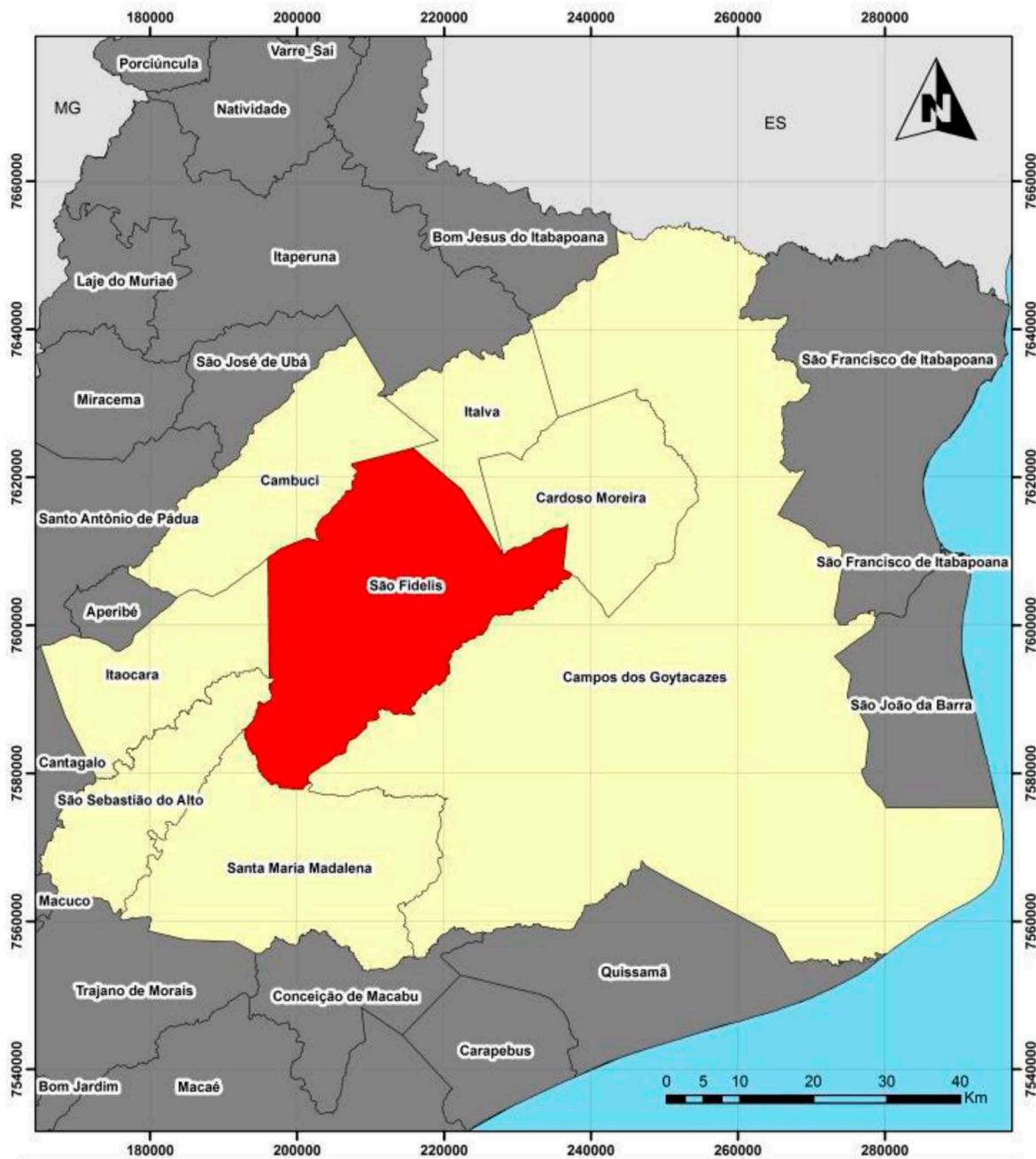
Sistema de Projeção Universal Transversal de Mercator  
Datum Horizontal: SIRGAS 2000  
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 57° W GR  
acrescidas as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente  
Base de dados utilizada: IBGE/ANA

Figura 10 – Município de São Fidélis inserido na bacia hidrográfica.

Fonte: DRZ – Gestão Ambiental



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS - RJ  
Plano Municipal de Saneamento Básico  
PMSB

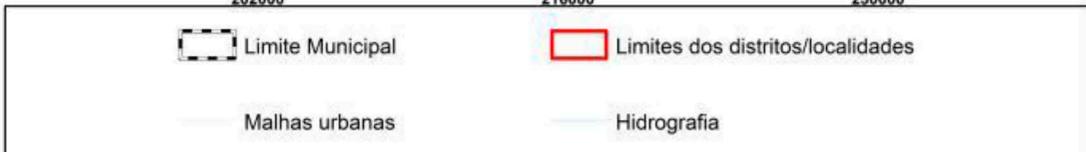
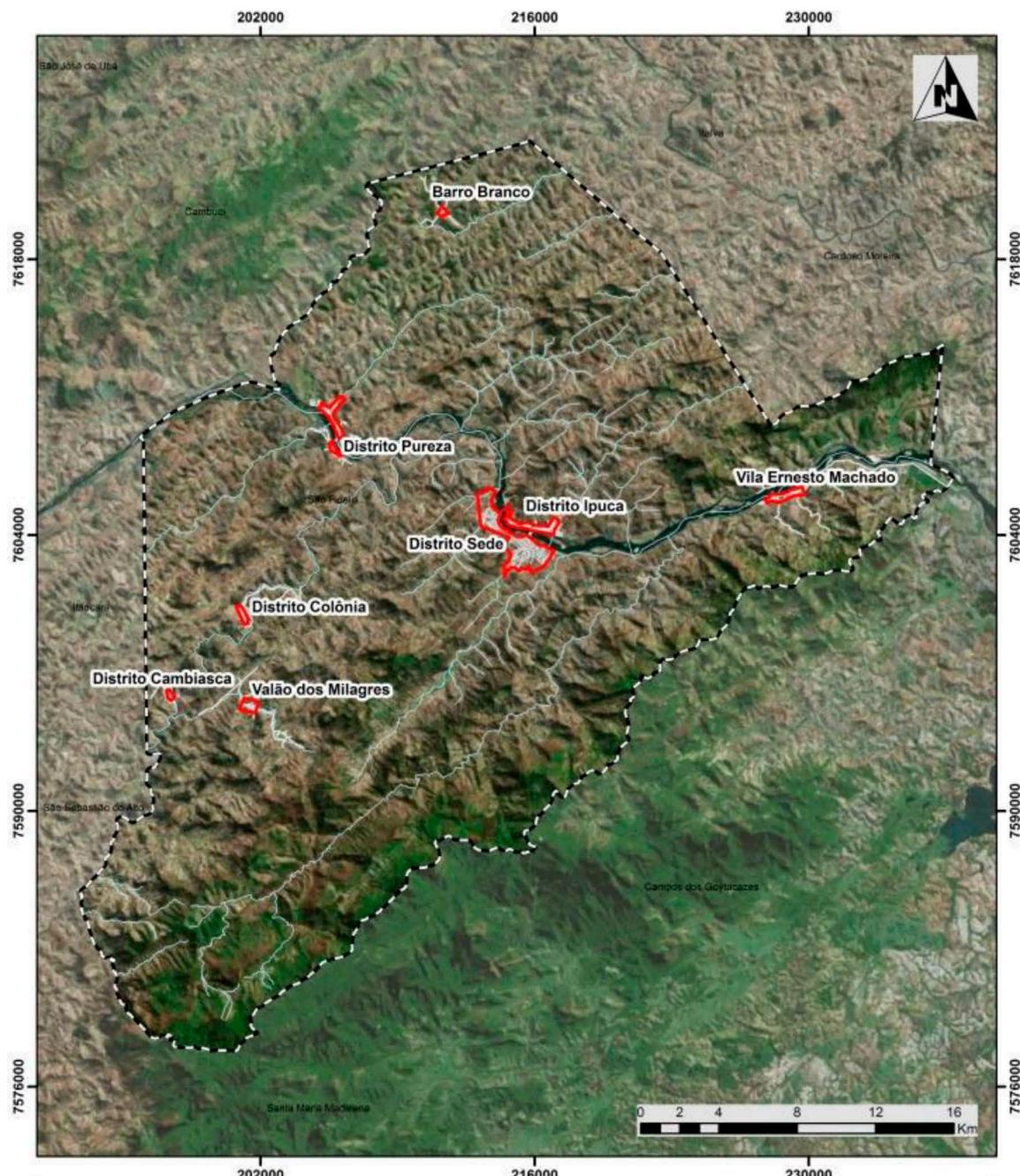
Sistema de Projeção Universal Transversal de Mercator  
Datum Horizontal: SIRGAS 2000  
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 57° W GR  
acrescidas as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente  
Base de dados utilizada: IBGE

Figura 11- Fronteira de São Fidélis e seus municípios limítrofes

Fonte: DRZ - Gestão Ambiental



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS - RJ  
Plano Municipal de Saneamento Básico  
PMSB

Sistema de Projeção Universal Transversal de Mercator  
Datum Horizontal: SIRGAS 2000  
Origem da Quilometragem UTM: Equador e Meridiano 57° W GR  
acrescidas as constantes 10.000 km e 500 km, respectivamente  
Base de dados utilizada: IBGE/EMBRAPA/PREFEITURA MUNICIPAL

Figura 12 – Distritos que compõem o Município de São Fidélis - RJ.

Fonte: DRZ – Gestão Ambiental



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

## 6.2 Aspectos de inserção regional

O IBGE vem desenvolvendo estudos para caracterização da rede urbana brasileira e das regiões de influência das cidades desde a década de 1960, constituindo os estudos mais abrangentes e regulares a respeito. Tais estudos procuram identificar os centros polarizadores da rede urbana, bem como a dimensão das áreas de influência dos principais polos urbanos no país e a rede de relações estabelecida, a partir da análise dos fluxos de distribuição de bens e de serviços.

A última atualização desses estudos, realizada em 2007 e divulgada em 2008 (REGIC 2007) estabelece uma classificação hierárquica dos centros metropolitanos do país, delimitando suas áreas de atuação a regiões de influência, privilegiando-se a função de gestão do território, tanto no âmbito da gestão pública, avaliada a partir da existência de órgãos do Poder Executivo e do Judiciário, como da gestão empresarial, medida pela presença de diferentes equipamentos e serviços, tais como estabelecimentos de ensino superior, estabelecimentos de saúde, instituições financeiras e sedes de empresas cujas decisões afetam direta ou indiretamente um dado espaço.

Os níveis de hierarquia urbana são definidos com base na investigação da intensidade dos fluxos de consumidores em busca de bens e serviços, dividindo o Brasil em regiões funcionais urbanas, as quais são delimitadas pelas áreas de influência das cidades brasileiras.

Foram identificados em todo o país 1.082 centros, segundo critérios de gestão, sendo 906 centros de gestão federal e 724 de gestão empresarial. Com base nesses dois conjuntos, foi elaborado um terceiro agrupamento, constituído pelos municípios integrantes das duas classificações, ou em posição e destaque em pelo menos uma delas, resultando no conjunto final de 711 centros de gestão do território.

Os 4.625 municípios que não foram classificados como centros de gestão foram objeto de levantamento realizado pela Rede de Agências do IBGE, no qual se procurou investigar as principais ligações de transportes coletivos em direção aos centros de gestão e os principais destinos dos



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO

moradores para obter bens e serviços (compras, educação superior, aeroportos, serviços de saúde e os fluxos de insumos e produtos agropecuários), resultando então nessa publicação.

Um aspecto metodológico relevante do REGIC 2007 é a utilização de conceitos diferentes dos adotados no REGIC 1993 para os níveis hierárquicos de articulação entre os centros urbanos, tendo definido como primeiro grande grupo o das metrópoles, divididas em 03 níveis: a Grande Metrópole Nacional – São Paulo (nível A); as Metrópoles Nacionais – Rio de Janeiro e Brasília (nível B); e outras 09 Metrópoles que compõem o nível C. Outros agrupamentos na hierarquia urbana são as Capitais Regionais (níveis A, B e C), os Centros Sub-regionais (níveis A e B), os Centros de Zona (níveis A e B) e, por fim, os Centros Locais.

Dentro dessa definição hierárquica, o Município de São Fidélis é caracterizado como Centro Local, vinculada diretamente a Campos dos Goytacazes, Capital Regional C, a qual, por sua vez, está diretamente ligada à rede da Metrópole Nacional Rio de Janeiro.

### **6.3 Considerações metodológicas**

O presente documento tem por finalidade descrever os padrões do perfil atual e tendências socioeconômicas do Município de São Fidélis, como parte do conjunto de levantamentos necessários ao entendimento das dinâmicas urbanas no território em análise.

São apresentadas as compilações de dados brutos, de fonte secundária, tais como encontrados nas bases de dados disponíveis. Em etapa posterior, esses dados servirão de base para as projeções, as quais serão feitas a partir da consolidação dos demais produtos componentes da etapa de diagnóstico, por meio de uma análise integrada das dinâmicas de crescimento urbano, o que, ao final do processo, permitirá a definição dos cenários de crescimento da demanda por transportes e infraestrutura de circulação.

A pesquisa foi centrada nos dados e publicações do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), do Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais (INEP), da Relação Anual de Informações



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Sociais (RAIS), do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA), e do Atlas de Desenvolvimento Humano do Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD). Os dados brutos levantados foram compilados para a composição do banco de dados em processamento, enquanto os estudos e publicações reunidos servirão de base para a etapa futura de prognóstico e definição de cenários de crescimento.

O processo de modelagem da demanda requer informações socioeconômicas que reflitam da melhor maneira a realidade de cada fração territorial do município e, para cumprir este quesito, é importante utilizar fontes de dados que disponibilizem informações mais desagregadas possível. Assim, para a composição da matriz Origem-Destino, o Banco de Dados processado deverá trazer as informações de modo desagregado, utilizando-se como unidade mínima as zonas de transportes, a serem definidas em etapa posterior, a partir das informações demográficas e das condições de acessibilidade identificadas nos estudos de tráfego e transporte.

É importante destacar que a definição dos limites das zonas de transporte tem como subunidade de agregação os perímetros dos setores censitários definidos pelo IBGE, assim, sempre que possível, a tabulação dos dados é realizada a esse nível; no caso das informações para as quais não há dados desagregados por setor, serão realizadas análises caso a caso para definição da maneira mais adequada para sua distribuição espacial.

Destaca-se que os dados levantados consideram as informações disponíveis para os limites IBGE de rural e urbano, uma vez que as dinâmicas de interação entre unidades urbanas isoladas e a relação de todo o território com a centralidade representada pelo distrito-sede devem ser investigadas.

Para efeito do presente diagnóstico, as informações foram disponibilizadas em níveis agregados para o município, indicando-se ao longo do texto os níveis de desagregação disponíveis, como os dados serão trabalhados para a elaboração das projeções, bem como qual a sua relevância para o estudo, quer seja em aplicação direta aos modelos



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

matemáticos de demanda, quer sejam suporte à compreensão das dinâmicas urbanas e de circulação.

## 6.4 Caracterização Da População

### 6.4.1 Crescimento demográfico

A população recenseada, pelo IBGE, em 2010 totalizou 37.543 pessoas, sendo 29.679 pessoas residentes na área urbana e 7.864 pessoas residentes na área rural, correspondendo à taxa de crescimento populacional de 0,20% ao ano, menor que a taxa estadual de 1,08% e a taxa regional, sendo que a Região Sudeste apresentou a taxa de crescimento igual a 1,06% ao ano.

A taxa de crescimento médio do Brasil no Censo Demográfico mais recente (2010) foi de 1,17% ao ano.

Na Tabela 2, a seguir, pode-se visualizar os resultados dos Censos Demográficos do IBGE, desde o ano de 1970.

População residente no Município de São Fidélis (Hab)					
PERÍODO	1970	1980	1991	2000	2010
Total	35.143	34.973	34.581	36.789	37.543
Urbana	11.788	15.263	22.160	26.513	29.679
Rural	23.355	19.710	12.421	10.276	7.864

**Tabela 2 – Resultados dos Censos Demográficos (1970 – 2010) – São Fidélis**

Fonte: IBGE.

De acordo com o Censo Demográfico de 2010, elaborado pelo IBGE, nota-se que a taxa de crescimento da área urbana (2000-2010) é da ordem de 1,13% ao ano, portanto inferior à média nacional.

A zona rural nesse período apresentou decréscimo populacional com taxa de crescimento da ordem de -2,64% ao ano, conforme se pode observar na Tabela 3, a seguir.

Taxa de Crescimento (% aa)					
PERÍODO	70/80	80/91	91/00	00/10	91/10
Total	-0,05	-0,1	0,69	0,2	0,43
Urbana	2,62	3,45	2,01	1,13	1,55
Rural	-1,68	-4,11	-2,08	-2,64	-2,38



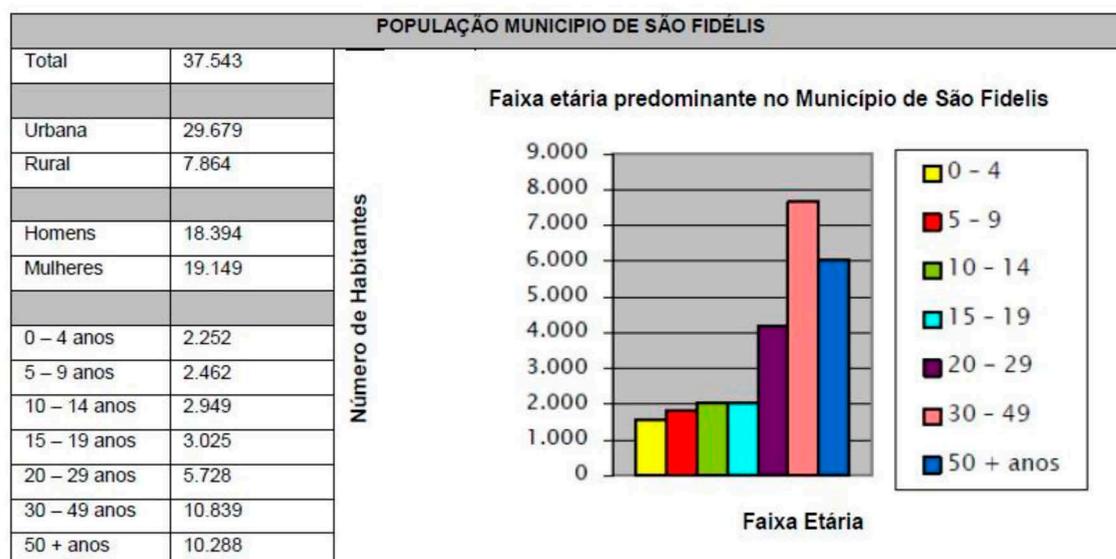
ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
 MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
 GABINETE DO PREFEITO

**Tabela 3 – Taxas de Crescimento Geométrico (1970 – 2010) – São Fidélis**

Fonte: IBGE.

Cabe ressaltar que a taxa de crescimento geométrico da população total entre 1991 e 2010 é da ordem de 0,43% ao ano, enquanto a variação da população urbana de 1,55% ao ano e da população rural representou decréscimo de 2,38% aa.

A tabela 4, a seguir, apresenta os dados de população do Município de São Fidélis, classificados por população total, urbana e rural, por gênero e faixa etária.



**Tabela 4 - População do Município de São Fidélis, conforme gênero e faixa etária**

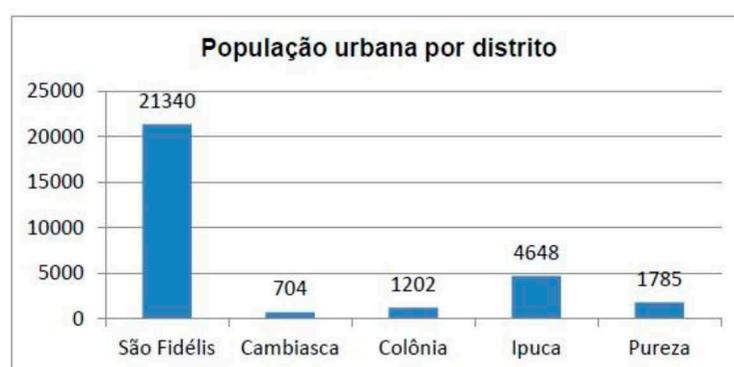
Fonte: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – Censo 2010

Observa-se que a população é predominantemente rural e apresenta uma participação feminina maior que a masculina, em proporção de 96 homens para cada 100 mulheres. O Município de São Fidélis é composto por cinco distritos, São Fidélis (distrito-sede), Cambiasca, Colônia, Ipuca e Pureza, porém cabe ressaltar que existem diversas localidades no município que são consideradas áreas rurais e que possuem populações relativamente grandes.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO

A população urbana está distribuída entre estes cinco distritos. O núcleo urbano de maior concentração no número de habitantes é o distrito-sede, com 21.340 habitantes. A população urbana total de São Fidélis, de acordo com o último censo do IBGE/2010, está distribuída, por Distrito, da seguinte forma, conforme se expõe na Figura 35:



**Figura 35 - Distribuição local da população total por Distrito – 2010**

Fonte: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – Censo 2010

#### 6.4.2 Projeção Populacional

A utilização da estatística nos diversos ramos de atuação é cada vez mais acentuada, independentemente de qual seja a atividade profissional. Um estudo estatístico é uma metodologia desenvolvida para o tratamento de dados coletados, objetivando a classificação, a apresentação, a análise e a interpretação desses dados quantitativos e sua utilização para a tomada de uma decisão.

Em estudos de projeções populacionais o analista se defronta com a situação de dispor de tantos dados que se torna difícil captar intuitivamente todas as informações que os dados contêm. Assim sendo, é necessário reduzir a quantidade de informações até o ponto em que se possa interpretá-las mais claramente.

Através do uso de certas medidas-sínteses, mais comumente conhecidas como estatísticas, um estudo de projeção populacional pode se resumir a um número, que sozinho descreve uma característica de crescimento da população de um dado local.

Evidentemente, ao resumir um conjunto de dados, através do uso de estatísticas, muitas informações fatalmente irão se perder existindo,



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

também, a possibilidade da obtenção de resultados distorcidos com o uso indiscriminado do resultado. Portanto, é necessária muita precaução, quando da análise dos resultados.

As metas para a universalização do acesso e promoção da saúde pública, previstas no Plano Municipal de Saneamento Básico, visam ao horizonte de planejamento de 25 anos. Para isso, se faz necessário conhecer a população que se espera encontrar no município ao final deste período.

Dados de levantamentos das décadas de 1970, 1980, 1991, 2000 e 2010, do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE serviram de base para o estudo de evolução da população total do Município de São Fidélis. Porém após o estudo de evolução populacional adotamos nas tabelas o ano de 2014 para início de plano e 2038 para término de plano considerando a População Urbana.

A metodologia adotada para a determinação da evolução populacional do Município de São Fidélis consistiu no atendimento à Norma Brasileira NBR 12211/1992, considerando os dados dos Censos Demográficos do IBGE, dos anos de 1970, 1980, 1991, 2000 e 2010.

Fez-se um ajuste das taxas de crescimento de forma que de 2010 para 2011 considerou-se a taxa de 1991 à 2010, e as taxas foram decrescendo 0,0136% ao ano escalonadamente de modo que em 2038 chegou à taxa de 1,17% (média do Brasil), portanto condizente com a realidade regional e nacional.

Esse ajuste foi necessário, pois o cálculo através do método dos mínimos quadrados proporcionou uma diferença de taxa muito abrupta em relação à taxa de 1991 – 2010, logo não de acordo com a realidade local.

Para a fixação das populações de planejamento considerou-se os dados obtidos dos estudos em função dos modelos estatísticos citados, bem como a análise das potencialidades locais, considerando as políticas públicas estabelecidas pelos Governos Federal e Estadual, para a região, que possam gerar efeitos no município em questão.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

Assim sendo, apresenta-se na Tabela 5, a seguir, as projeções populacionais estimadas, por Distrito, para o período de abrangência do presente planejamento, considerando a origem a partir dos dados do Censo Demográfico de 2010.

PROJEÇÕES DA ÁREA URBANA TOTAL E POR DISTRITO (Hab.)							
ANO	SEDE	CAMBIASCA	COLÔNIA	IPUCA	PUREZA	TOTAL	TAXA (% a.a)
2010	21340	704	1202	4648	1785	29679	1,55
2011	21670	717	1221	4723	1808	30139	1,54
2012	22003	728	1239	4795	1836	30602	1,52
2013	22338	739	1258	4868	1864	31068	1,51
2014*	22675	751	1277	4942	1892	31537	1,50
2015	23014	762	1296	5016	1921	32008	1,48
2016	23355	773	1316	5090	1949	32483	1,47
2017	23698	784	1335	5165	1978	32960	1,45
2018	24043	796	1354	5240	2006	33439	1,44
2019	24389	807	1374	5315	2035	33921	1,43
2020	24738	819	1393	5391	2064	34406	1,41
2021	25087	830	1413	5468	2094	34892	1,40
2022	25439	842	1433	5544	2123	35381	1,39
2023	25791	854	1453	5621	2152	35871	1,37
2024	26146	865	1473	5698	2182	36364	1,36
2025	26501	877	1493	5776	2211	36858	1,35
2026	26858	889	1513	5853	2241	37354	1,33
2027	27216	901	1533	5931	2271	37852	1,32
2028	27575	913	1553	6010	2301	38351	1,31
2029	27934	925	1574	6088	2331	38852	1,29
2030	28295	937	1594	6167	2361	39354	1,28
2031	28657	949	1614	6246	2391	39857	1,26
2032	29019	961	1635	6325	2422	40361	1,25
2033	29382	973	1655	6404	2452	40865	1,24
2034	29746	985	1676	6483	2482	41371	1,22
2035	30110	997	1696	6562	2513	41877	1,21
2036	30474	1009	1717	6642	2543	42384	1,20
2037	30839	1021	1737	6721	2573	42891	1,18
2038	31203	1033	1758	6801	2604	43398	1,17

**Tabela 5 - População urbana futura do Município de São Fidélis, total e por distrito**

Fonte: IBGE, dados trabalhados pela DRZ.

#### 6.4.3 Indicadores demográficos

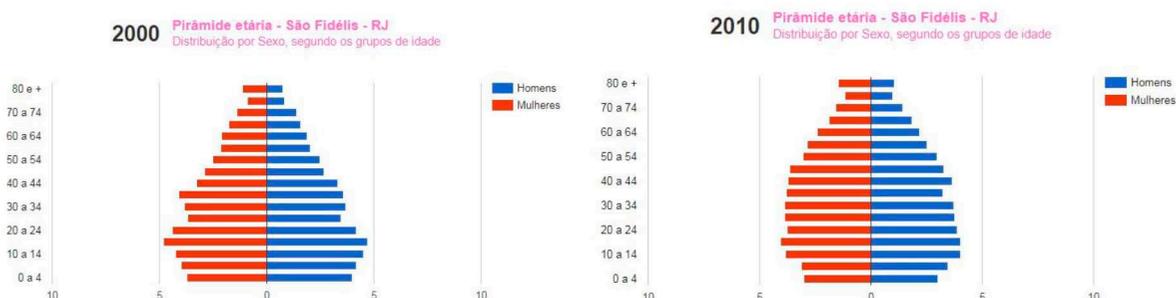
A população recenseada, pelo IBGE, em 2010 totalizou 37.543 pessoas, sendo 29.679 pessoas residentes na área urbana e 7.864 pessoas residentes na área rural, correspondendo à taxa de crescimento populacional de 0,20% ao ano, menor que a taxa estadual de 1,08% e a taxa regional, sendo que a Região Sudeste apresentou a taxa de crescimento igual a 1,06% ao ano.

A taxa de crescimento médio do Brasil no Censo Demográfico mais recente (2010) foi de 1,17% ao ano.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

A Figura 13 apresenta as pirâmides de estrutura etária de São Fidélis, a partir dos dados dos Censos Demográficos do IBGE de 2000 e 2010.



**Figura 13 - Pirâmides de composição etária para o Município de São Fidélis, 2000 e 2010**

Fonte: IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – Censo 2010

Entre 2000 e 2010, a razão de dependência no município passou de 52,33% para 46,49% e a taxa de envelhecimento, de 9,69% para 11,33%, resultante do aumento da expectativa de vida, indicando o envelhecimento gradual da população.

A Tabela 6 apresenta o resumo de alguns indicadores demográficos para o município de São Fidélis, no ano de 2010, e a comparação com os apresentados no estado.

Estrutura Etária da População - Município - São Fidélis - RJ						
Estrutura Etária	População (1991)	% do Total (1991)	População (2000)	% do Total (2000)	População (2010)	% do Total (2010)
Menos de 15 anos	10.387	30,04	9.074	24,66	7.663	20,41
15 a 64 anos	21.596	62,45	24.151	65,65	25.628	68,26
População de 65 anos ou mais	2.598	7,51	3.564	9,69	4.252	11,33
Razão de dependência	60,13	-	52,33	-	46,49	-
Taxa de envelhecimento	7,51	-	9,69	-	11,33	-

**Tabela 6 - Indicadores Demográficos, 2010**

Fonte: PNUD, Ipea e FJP

A razão de dependência é determinada pela razão entre o segmento etário da população definido como economicamente dependente (os menores de 15 anos de idade e os de 65 anos e mais de idade) e o segmento etário potencialmente produtivo (15 a 64 anos de idade), na população residente em determinado espaço geográfico. Este indicador



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

possibilita a avaliação da relação entre esses contingentes no total da população de uma dada localidade, caracterizando indiretamente a atratividade dessa localidade em relação às pessoas em idade ativa, geralmente relacionada às possibilidades de trabalho e/ou formação escolar/profissional, ao mostrar a composição populacional dessa localidade.

O índice de envelhecimento, por sua vez, é a relação existente entre o número de idosos e a população jovem e é habitualmente expresso em número de residentes com 65 ou mais anos por 100 residentes com menos de 15 anos. Já a razão de sexo é traduzida como a razão entre o total de homens e o total de mulheres.

Para a composição do banco de dados, as informações foram compiladas por setor censitário e serão posteriormente agregadas para a análise, dando suporte às projeções populacionais por zona de transporte.

#### **6.4.4 População Economicamente Ativa**

Com o objetivo de permitir a visualização do quadro da ocupação em atividades econômicas, foram levantados os aspectos que relacionam a população residente total no Município de São Fidélis.

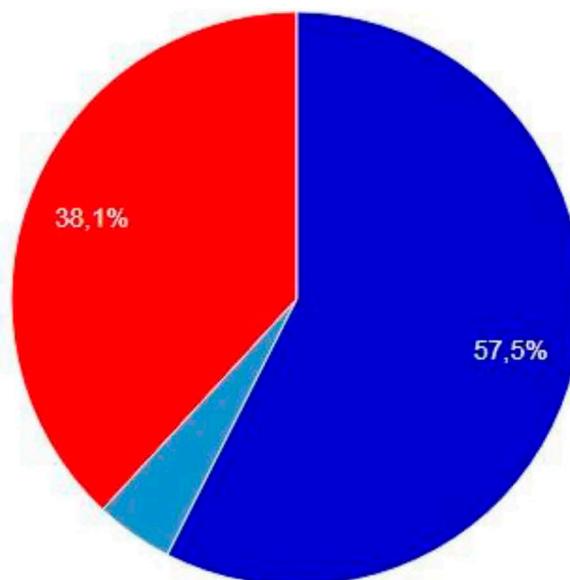
Entre 2000 e 2010, a taxa de atividade da população de 18 anos ou mais (ou seja, o percentual dessa população que era economicamente ativa) passou de 56,94% em 2000 para 57,49% em 2010. Ao mesmo tempo, sua taxa de desocupação (ou seja, o percentual da população economicamente ativa que estava desocupada) passou de 9,96% em 2000 para 4,40% em 2010.

Como pode ser visto na figura 14:



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS “Cidade Poema”  
GABINETE DO PREFEITO

- População economicamente ativa ocupada
- População economicamente ativa desocupada
- População economicamente inativa



**Figura 14- Composição da população de 18 anos ou mais de idade – 2010**

Fonte: PNUD, Ipea e FJP

Em 2010, das pessoas ocupadas na faixa etária de 18 anos ou mais do município, 18,08% trabalhavam no setor agropecuário, 3,41% na indústria extrativa, 6,03% na indústria de transformação, 8,45% no setor de construção, 0,84% nos setores de utilidade pública, 13,85% no comércio e 45,23% no setor de serviços.

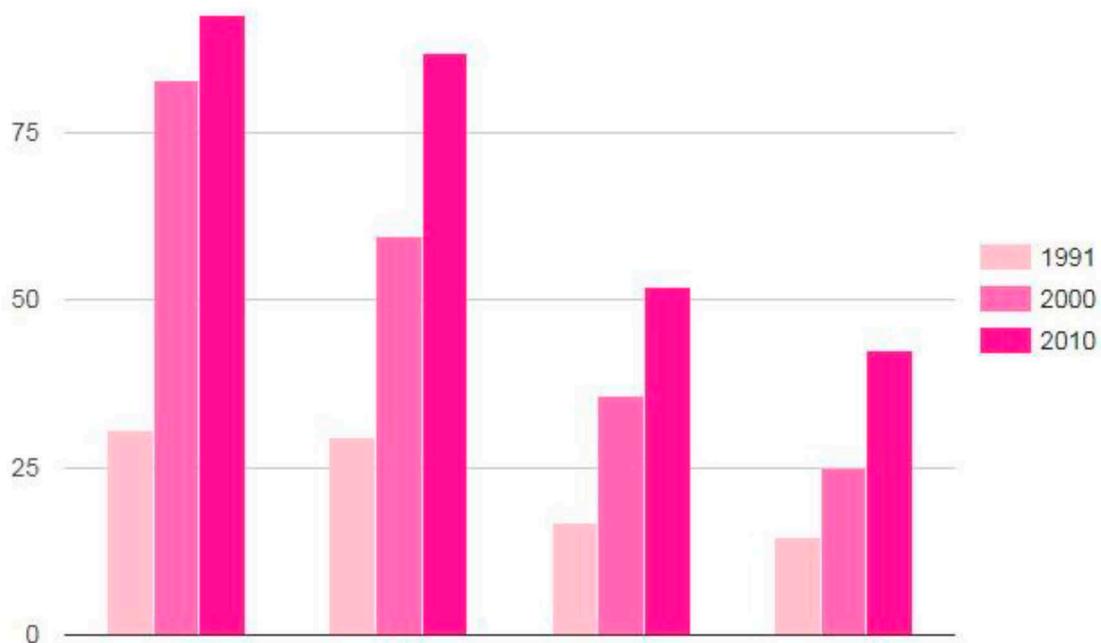
#### **6.4.5 Escolaridade**

Proporções de crianças e jovens frequentando ou tendo completado determinados ciclos indica a situação da educação entre a população em idade escolar do estado e compõe o IDHM Educação. No município, a proporção de crianças de 5 a 6 anos na escola é de 92,51%, em 2010. No mesmo ano, a proporção de crianças de 11 a 13 anos frequentando os anos finais do ensino fundamental é de 86,71%; a proporção de jovens de 15 a 17 anos com ensino fundamental completo é de 51,90%; e a proporção de jovens de 18 a 20 anos com ensino médio completo é de 42,36%. Entre 1991 e 2010, essas proporções aumentaram, respectivamente, em 61,94



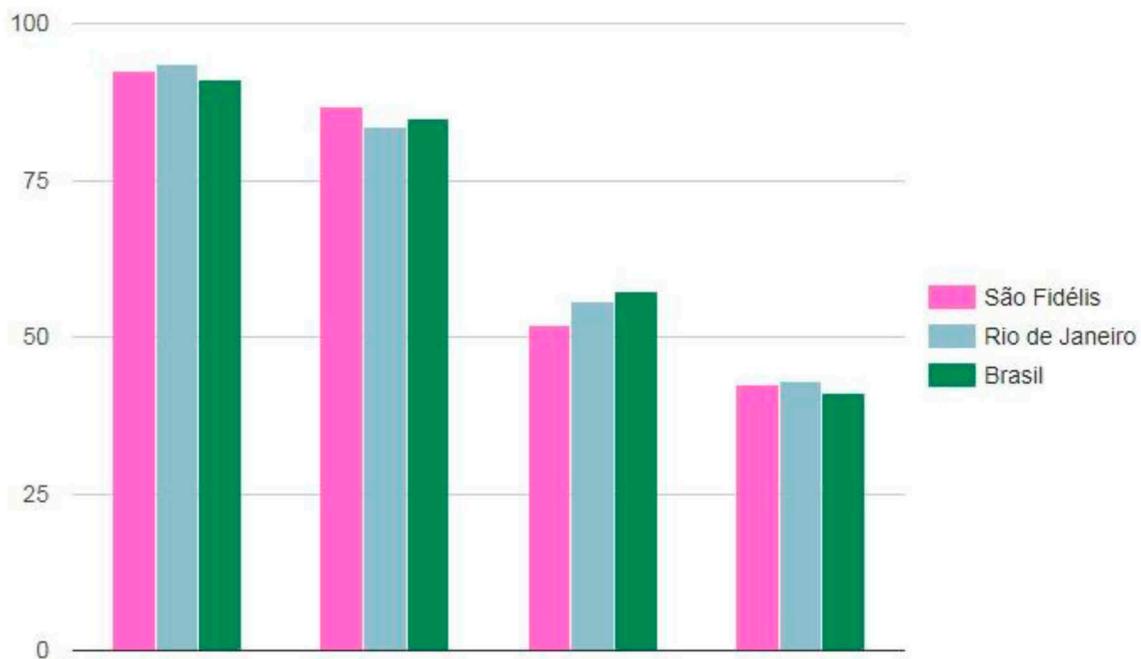
ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
 MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
 GABINETE DO PREFEITO

pontos percentuais, 57,23 pontos percentuais, 35,02 pontos percentuais e 27,70 pontos percentuais.



**Figura 15 – Fluxo Escolar por Faixa Etária – São Fidélis – RJ – 1991/2000/2010**

Fonte: PNUD, Ipea e FJP



**Figura 16 – Fluxo Escolar por Faixa Etária – São Fidélis – RJ – 2010**

Fonte: PNUD, Ipea e FJP



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

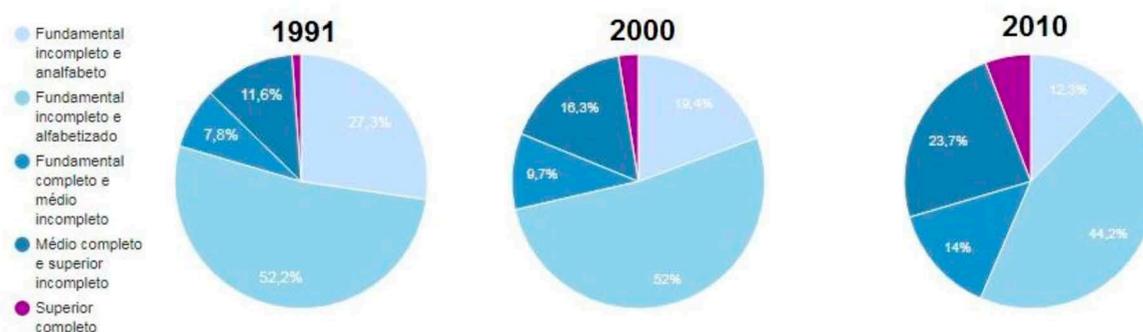
Em 2010, 79,52% da população de 6 a 17 anos do município estavam cursando o ensino básico regular com até dois anos de defasagem idade-série. Em 2000 eram 72,05% e, em 1991, 67,02%. Dos jovens adultos de 18 a 24 anos, 12,47% estavam cursando o ensino superior em 2010. Em 2000 eram 6,64% e, em 1991, 1,57%.

O indicador Expectativa de Anos de Estudo também sintetiza a frequência escolar da população em idade escolar. Mais precisamente, indica o número de anos de estudo que uma criança que inicia a vida escolar no ano de referência deverá completar ao atingir a idade de 18 anos. Entre 2000 e 2010, ela passou de 8,46 anos para 9,47 anos, no município, enquanto na UF passou de 8,96 anos para 9,17 anos. Em 1991, a expectativa de anos de estudo era de 7,51 anos, no município, e de 8,65 anos, na UF.

Também compõe o IDHM Educação um indicador de escolaridade da população adulta, o percentual da população de 18 anos ou mais com o ensino fundamental completo. Esse indicador carrega uma grande inércia, em função do peso das gerações mais antigas, de menor escolaridade. Entre 2000 e 2010, esse percentual passou de 33,07% para 48,77%, no município, e de 39,76% para 54,92%, na UF. Em 1991, os percentuais eram de 23,61% no município, e 30,09%, na UF. Em 2010, considerando-se a população municipal de 25 anos ou mais de idade, 12,33% eram analfabetos, 43,51% tinham o ensino fundamental completo, 29,54% possuíam o ensino médio completo e 5,83%, o superior completo. No Brasil, esses percentuais são, respectivamente, 11,82%, 50,75%, 35,83% e 11,27%.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
 MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
 GABINETE DO PREFEITO



**Figura 17 – Escolaridade da População de 25 anos ou mais– São Fidélis – RJ – 1991/2000/2010**

Fonte: PNUD, Ipea e FJP

#### 6.4.6 Renda

A renda *per capita* média de São Fidélis cresceu 92,04% nas últimas duas décadas, passando de R\$ 295,37, em 1991, para R\$ 418,24, em 2000, e para R\$ 567,23, em 2010. Isso equivale a uma taxa média anual de crescimento nesse período de 3,49%. A taxa média anual de crescimento foi de 3,94%, entre 1991 e 2000, e 3,09%, entre 2000 e 2010. A proporção de pessoas pobres, ou seja, com renda domiciliar per capita inferior a R\$ 140,00 (a preços de agosto de 2010), passou de 52,09%, em 1991, para 24,21%, em 2000, e para 12,22%, em 2010. A evolução da desigualdade de renda nesses dois períodos pode ser descrita através do Índice de Gini, que passou de 0,64, em 1991, para 0,54, em 2000, e para 0,47, em 2010.

Índice de Gini é um instrumento usado para medir o grau de concentração de renda. Ele aponta a diferença entre os rendimentos dos mais pobres e dos mais ricos. Numericamente, varia de 0 a 1, sendo que 0 representa a situação de total igualdade, ou seja, todos têm a mesma renda, e o valor 1 significa completa desigualdade de renda, ou seja, se uma só pessoa detém toda a renda do lugar.

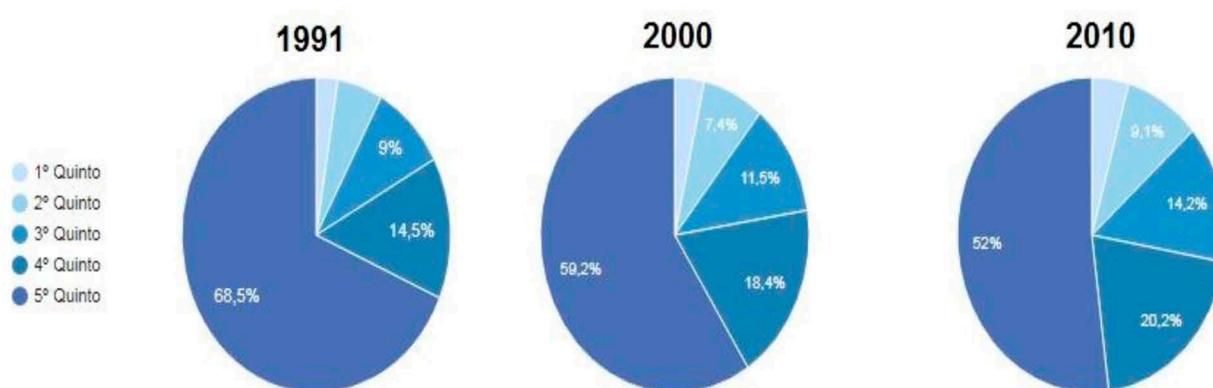
	1991	2000	2010
Renda per capita	295,37	418,24	567,23
% de extremamente pobres	24,56	6,81	2,28
% de pobres	52,09	24,21	12,22
Índice de Gini	0,64	0,54	0,47

**Tabela 7 – Renda, Pobreza e Desigualdade – São Fidélis – RJ**



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

Fonte: PNUD, Ipea e FJP



**Figura 18 – Distribuição da Renda por quintos da População  
(ordenada segundo a renda domiciliar *per capita*) – São Fidélis – RJ  
– 1991/2000/2010**

Fonte: PNUD, Ipea e FJP

## 6.5 Caracterização Econômica

### 6.5.1 Produto Interno Bruto

Para a análise da estrutura produtiva do município, são apresentados o PIB *per capita*, em comparação com o Estado do Rio de Janeiro.

O PIB a preços de mercado corrente resulta da soma do valor adicionado a preços básicos aos impostos sobre produtos líquidos de subsídios. O valor adicionado é definido segundo o IBGE como valor que a atividade agrega aos bens e serviços consumidos no seu processo produtivo, obtido pela diferença entre o valor de produção e o consumo intermediário, permitindo avaliar a dimensão das atividades econômicas dos municípios, através de uma comparação entre eles. Já o imposto sobre produtos líquidos corresponde à soma dos impostos indiretos federais.

A Figura 19 apresenta o PIB municipal em 2015.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

### Produto Interno Bruto - PIB municipal

Série histórica | PIB a preços correntes | R\$



Figura 19 – PIB municipal – São Fidélis – RJ – 2015

Fonte: Deepask

A figura 20 apresenta o PIB per capita de São Fidélis em 2015.

### PIB per capita

Série histórica | PIB a preços correntes | Em reais por habitante

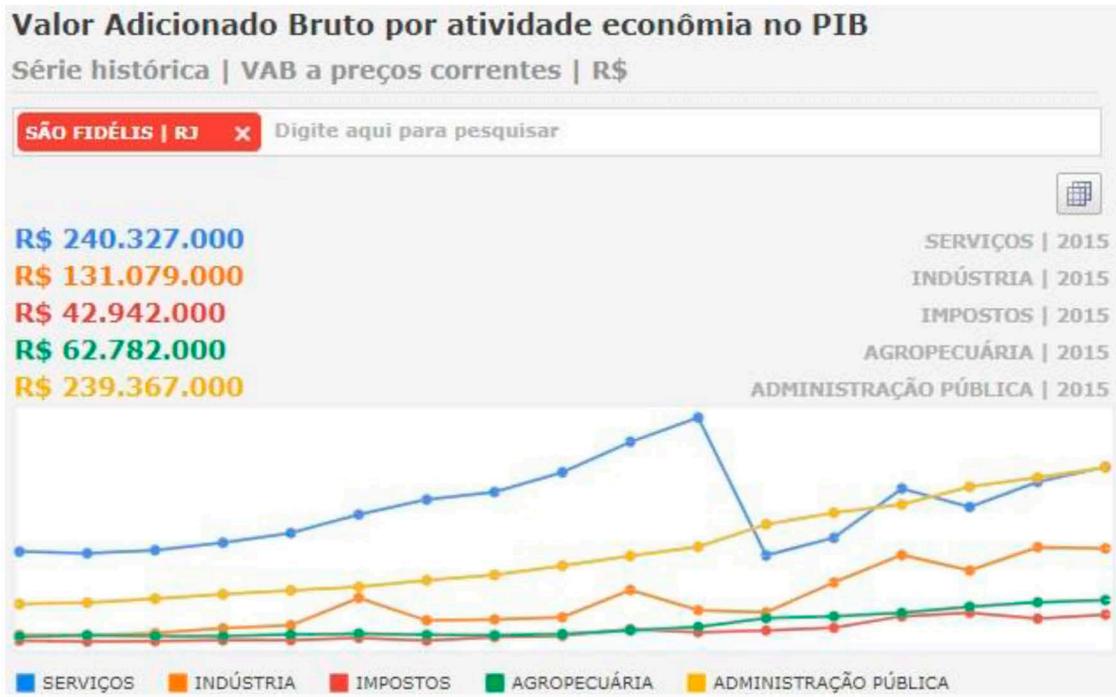


Figura 20 – PIB per capita – São Fidélis – RJ – 2015

Fonte: Deepask

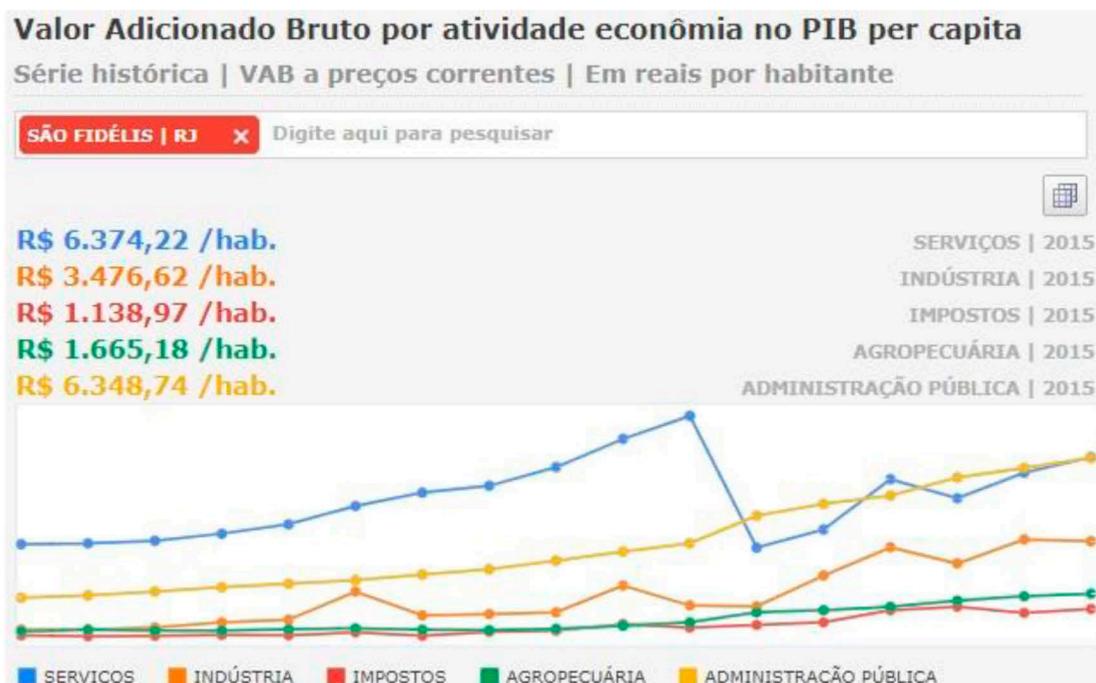


ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO



**Figura 21 – Valor Adicionado Bruto por atividade econômica no PIB – São Fidélis – RJ – 2015**

Fonte: Deepask



**Figura 22 – Valor Adicionado Bruto por atividade econômica no PIB per capita – São Fidélis – RJ – 2015**

Fonte: Deepask

### 6.5.2 Empregos



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
 MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS “Cidade Poema”  
 GABINETE DO PREFEITO

São Fidélis possui agências de Correios, diversas agências bancárias e estabelecimentos hoteleiros. Quanto aos equipamentos culturais, o município não tem cinema, mas dispõe de um teatro, um museu e uma biblioteca pública.

A infraestrutura é um dos aspectos que devem ser considerados na análise das condições básicas favoráveis à implantação e operação de empresas, assim como das condições de atendimento às necessidades básicas da população local.

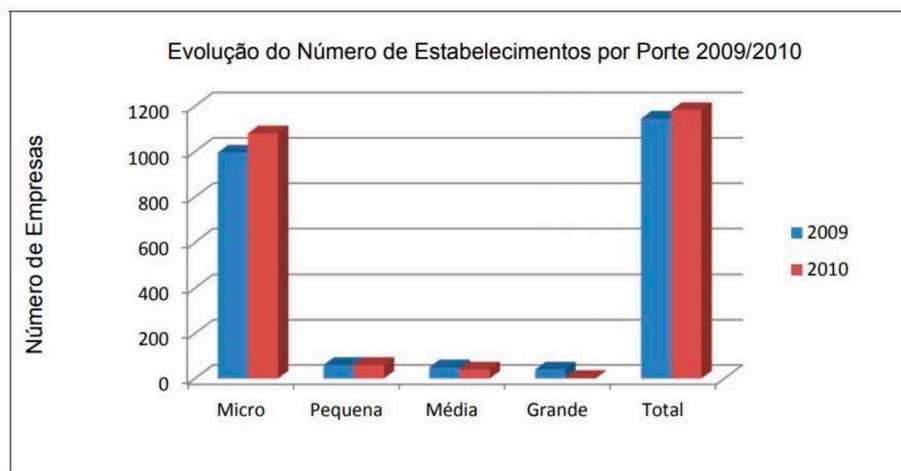
Conhecer as distâncias entre os municípios da mesma região é fundamental para o plano de marketing, bem como táticas futuras de desenvolvimento, colaborando para a definição de estratégias de atuação e de negociação com o mercado fornecedor.

Quanto aos setores da economia o município de São Fidélis possui os seguintes estabelecimentos:

N.º de Estabelecimentos												
Setor / Porte	Indústria		Comércio		Serviços		Agropecuária		Total		Percentual	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Micro	111	118	417	461	292	355	115	108	935	1.042	95,6	96,0
Pequena	6	7	13	12	15	13	3	3	37	35	3,8	3,2
Média	0	1	0	2	0	0	1	1	2	4	0,2	0,4
Grande	1	0	0	1	3	3	0	0	4	4	0,4	0,4
<b>Total</b>	<b>118</b>	<b>126</b>	<b>431</b>	<b>476</b>	<b>310</b>	<b>371</b>	<b>119</b>	<b>112</b>	<b>978</b>	<b>1.085</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabela 08 – n.º de Estabelecimentos por Porte e Setor 2009/2010.**

Fonte: MTE/ RAIS 2010.





ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

**Figura 23 – Município de São Fidélis – Número de Estabelecimentos por Porte e Setor 2009/2010.**

Fonte: MTE/ RAIS 2010

Os dados das tabelas acima foram extraídos da Relação Anual de Informações Sociais – RAIS, do Ministério do Trabalho e Emprego. Sendo que com estes dados, podemos analisar a participação de cada setor de economia no total das firmas do município. Observa-se que as microempresas representam 96% do total dos estabelecimentos formais existentes em São Fidélis e que a maior concentração dessas empresas é verificada no setor de Comércio seguindo pelo de Serviços.

As tabelas abaixo apresentam as principais classes dos serviços, comércio, indústria e agropecuária do município de São Fidélis:

Tipos de Serviços	Quantidade de Estabelecimentos
Atividades de associações de defesa e de direitos sociais	53
Atividades associativas de organizações religiosas	46
Restaurantes e outros estabelecimentos de serviços de alimentação e bebidas	36
Transporte escolar	30
Atividades de atenção ambulatorial executadas por médicos e odontólogos	12

**Tabela 09 – Tipos de Serviços e Estabelecimentos.**

Fonte: MTE/ RAIS 2010.

Comércio	Quantidade de Estabelecimentos
Comércio varejista de artigos do vestuário e acessórios	85
Comércio Varejista de mercadorias em geral, com predominância de produtos alimentícios – minimercados, mercearias e armazéns.	43
Comércio Varejista de ferragens, madeira e materiais de construção.	34
Comércio varejista de produtos farmacêuticos para uso humano e veterinário	31
Comércio Varejista de outros produtos novos não especificados anteriormente.	28

**Tabela 10 – Tipos de Comércio e Estabelecimentos.**

Fonte: MTE/ RAIS 2010.

Indústria	Quantidade de Estabelecimentos
Construção de edifícios	11
Fabricação de produtos alimentícios não especificados anteriormente	10
Extração de pedra, areia e argila	9
Fabricação de produtos de panificação	8
Torrefação e moagem de café	7



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO

**Tabela 11 – Tipos de Indústria e Estabelecimentos.**

Fonte: MTE/ RAIS 2010.

Agropecuária	Quantidade de Estabelecimentos
Criação de bovinos.	96
Atividades de apoio à pecuária	4
Cultivo de cana de açúcar	3
Atividades de apoio à agricultura	3
Produção florestal – florestas plantadas	2

**Tabela 12 – Tipos de Agropecuária e Estabelecimentos.**

Fonte: MTE/ RAIS 2010.

Os dados acima têm como fonte a base RAIS/ESTB 2010, cujos dados estão disponibilizados conforme a Classificação Nacional de Atividades Econômicas – CNAE Fiscal e por municípios.

Como pode ser observado as oportunidades de emprego no município de São Fidélis, estão concentradas em sua maior parte no setor de comércio e agropecuária.

Segundo dados do IBGE, em 2017, o salário médio mensal era de 1.7 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 15%. Na comparação com os outros municípios do estado, ocupava as posições 70 de 92 e 62 de 92, respectivamente. Já na comparação com cidades do país todo, ficava na posição 3453 de 5570 e 2171 de 5570, respectivamente.

Considerando domicílios com rendimentos mensais de até meio salário mínimo por pessoa, tinha 35.1% da população nessas condições, o que o colocava na posição 43 de 92 dentre as cidades do estado e na posição 3547 de 5570 dentre as cidades do Brasil.

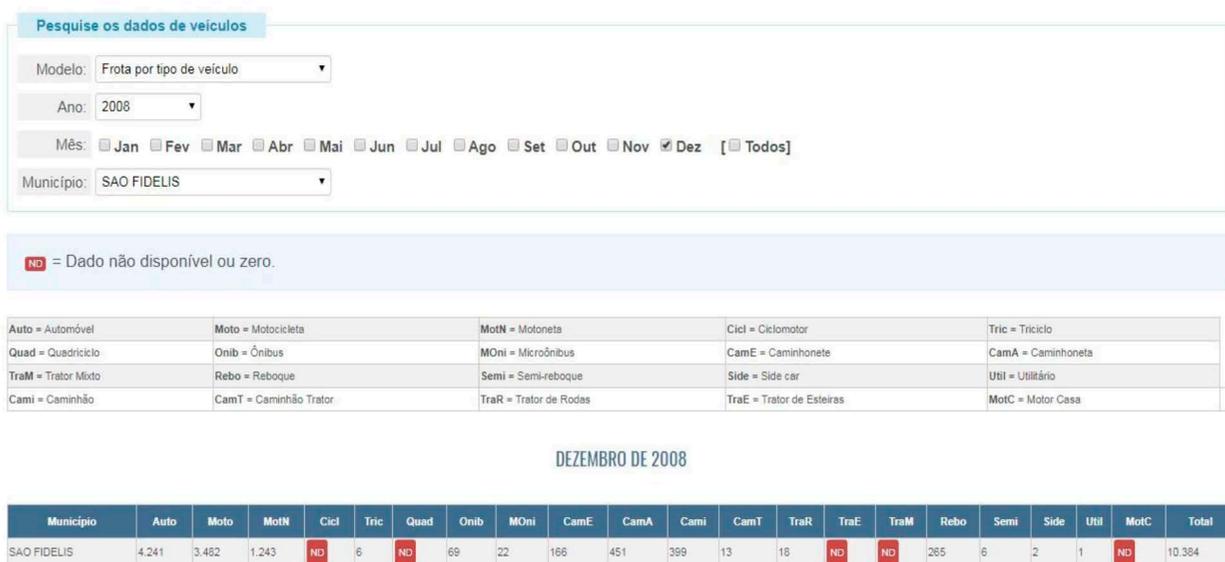
**6.6 Motorização**

Com relação à evolução da frota veicular de São Fidélis, verifica-se um aumento significativo do número de veículos, especialmente no que diz respeito aos automóveis e motocicletas, seguindo uma tendência observada nacionalmente.



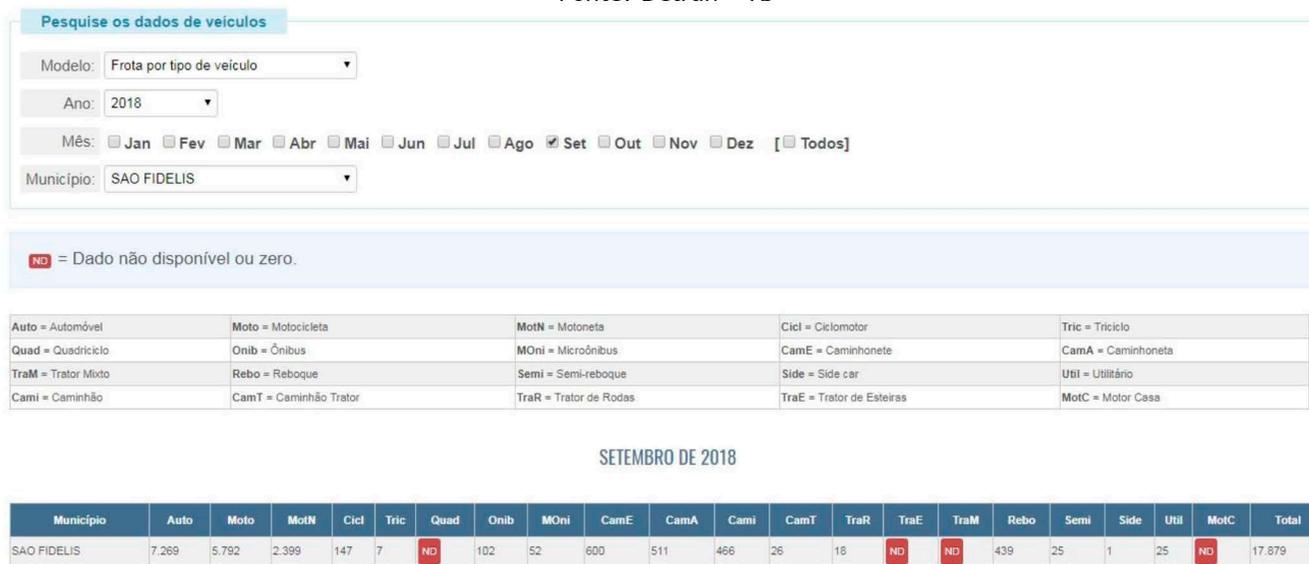
ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS “*Cidade Poema*”  
GABINETE DO PREFEITO

As Figuras 24 e 25 apresentam o quantitativo da frota de veículos motorizados do Município de São Fidélis nos anos de 2008 e 2018, em que se percebe um salto significativo nos últimos dez anos.



**Figura 24 – Quantitativo de frota de veículos motorizados do município de São Fidélis em 2008.**

Fonte: Detran – RJ



**Figura 25 – Quantitativo de frota de veículos motorizados do município de São Fidélis em 2018.**

Fonte: Detran – RJ

Entre 2008 e 2018, no que se refere aos automóveis, verificou-se uma taxa média de crescimento anual de 7,14% a.a.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Analisando o total de veículos cadastrados no município, observa-se que a taxa média de crescimento anual é bem próxima do que se refere apenas aos automóveis, apresentando uma taxa anual de 7,23% a.a. para o mesmo período.

### **6.7 Conclusões**

As variáveis e indicadores apresentados traçam um panorama descritivo do quadro socioeconômico do Município de São Fidélis, o que, em conjunto com os demais estudos, servirá de subsídio para o aprofundamento da análise e elaboração dos prognósticos.

Os estudos urbanísticos, em especial o diagnóstico do uso e ocupação do solo, e identificação dos vetores de expansão urbana, em conjunto com a análise das variáveis população, renda, matrículas e empregos, deverão compor uma análise integrada que permitirá a definição de cenários e projeção das variáveis explicativas da demanda por transporte e infraestrutura de circulação.

### **7. ESTUDOS DE TRÁFEGO**

A maior concentração de movimentação de veículos no município de São Fidélis está na extensão da RJ 158, que dentro da cidade é a Rua Dr. José Francisco.

Pode-se observar que este fluxo intenso se estende até a Av. 7 de Setembro (principal via do centro da cidade), e também por toda a Avenida Paranhos e Rua Dr. Duque de Caxias (vias responsáveis pelo fluxo dos veículos de passagem para outros municípios como Cambuci, Itaocara, Aperibé, Santo Antônio de Pádua, Miracema entre outros).

Como pode ser visto na figura abaixo:



### **Figura 26 – Estudo de tráfego no Centro da Cidade**

O horário de maior fluxo nessas vias, são nos horários comerciais, quando o comércio está aberto e os munícipes precisam se deslocar para outro município para trabalhar e estudar.

#### **7.1 Sinalização**

Foram localizados sinalização horizontal e vertical de tráfego no município de São Fidélis, a sinalização semafórica e os equipamentos eletrônicos de gestão do trânsito é inexistente nas vias que integram o sistema viário estrutural, os mesmos serão estudados para a constatação da viabilidade e locais adequados para a instalação deste tipo de sinalização.

Devido ao crescimento de veículos ao longo dos anos, se faz necessário para melhor organização do trânsito da cidade esse estudo para implantação de sinalização semafórica e eletrônicas principalmente em trechos de alto fluxo de veículos, que foram levantados no item anterior.

A sinalização de pontos de ônibus, estacionamento e lombadas estão um tanto precárias, mas já estão previstas obras de reurbanização do centro da cidade, que irá contemplar essas necessidades.

### **8. AUDIÊNCIA PÚBLICA INICIAL**



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

A audiência pública foi realizada no Cine Teatro "Jayme Coelho", na rua Prof. Lavaquial Bioska, s/n, bairro Montese – São Fidélis/ RJ, no dia 29 de novembro de 2017, sob o tema: "São Fidélis: a Cidade que queremos! ". O convite à população foi veiculado nos principais meios de comunicação da cidade, rádio, internet e jornais.

Foi feita a apresentação do tema e da necessidade da implantação de um Plano de mobilidade no município. Logo após, foi realizada um dinâmica de grupo, com o objetivo de fazer os participantes refletirem a cidade do passado e a atual. Após a mesma, foi apresentada m análise sobre a atual situação da cidade com relação a mobilidade, transporte e meio ambiente.

A partir daí houve a divisão de grupos para discussão de subtemas propostos ao longo da apresentação.

Os subtemas discutidos foram: acessibilidade, pedestres e calçadas; transporte por bicicletas, transporte público e coletivo, transporte escolar, táxis e cargas, estacionamento e controle de tráfego, transporte individual (carros e motos).

A audiência foi finalizada com a entrega das propostas elaboradas pelos grupos de acordo com o seu subtema. A Audiência contou com a participação de 42 pessoas, dentre elas membros do governo e cidadãos comuns.

Também foi disponibilizada no site oficial da prefeitura uma pesquisa para que a população pudesse avaliar a mobilidade no município de São Fidélis, para assim colaborar para análise da atual situação com o olhar do usuário.

**8.1 Sugestões do grupo da audiência para o tema: Acessibilidade, Pedestre e Calçada.**

- I - Nivelamento – a variação de nível nas calçadas não proporciona a mobilidade nem de pessoas que não possuem deficiência;
- II - Necessidade de Acessibilidade em prédios públicos;
- III - Fiscalização de estacionamento irregular de carro e moto no passeio público;



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

- IV - Adequação dos estabelecimentos que usam mesas e cadeiras nas calçadas;
- V - Cartilha de orientação para construção de calçadas, para o munícipe;
- VI - Adequação de calçadas que estão acima do nível permitido;
- VII - Programas de inclusão social nas escolas do município;
- VIII - Educação ambiental a respeito das espécies de árvore que podem ser utilizadas nas calçadas;
- IX - Espaços urbanos que priorizem o pedestre com segurança;
- X - Uma cidade com mais espaços nas calçadas para os pedestres;
- XI - Sinalização com Semáforos.

#### **8.2 Sugestões do grupo da audiência para o tema: Transporte por Bicicletas.**

- I - Estudo de viabilidade para a implementação de ciclofaixas;
- II - Substituição de estacionamento em algumas ruas pela ciclofaixa;
- III - Estudo de viabilidade de um local adequado na cidade para ser implantado uma ciclovias;
- IV - Rotas amplas para deslocamento de bicicletas.

#### **8.3 Sugestões do grupo da audiência para o tema: Transporte Público e Coletivo**

- I - Manter a passagem social para os moradores do interior do município;
- II - Criação de mais linhas com micro-ônibus;
- III - Criação de uma rodoviária intermunicipal em outro local, diferente da atual;
- IV - Utilizar a rodoviária existente apenas para o transporte distrital;
- V - Instalar bicicletário nos pontos de ônibus.

#### **8.4 Sugestões do grupo da audiência para o tema: Transporte Escolar, Táxis e Cargas**

- I - Padronização dos táxis e estudo sobre os atuais pontos;
- II - Retirada do fluxo de cargas de dentro do município;
- III - Criação de Estacionamento na orla da Beira Rio;
- IV - Regularização dos Taxistas;



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

V - Regularização do transporte escolar (criação de lei específica que abranja o cadastro na prefeitura, uso de cadeirinhas e padronização dos veículos);

**8.5 Sugestões do grupo da audiência para o tema: Estacionamento e Controle de Tráfego/ Transporte Individual (Carros e Motos).**

I - Destinação de vagas de estacionamento exclusivas para idosos e gestantes;

II - Fazer estacionamento nas ruas do centro;

III - Nova proposta de estacionamento na Av. 7 de setembro;

IV - Nova proposta de estacionamento na rua Alberto Torres;

V - Criar padrões para diferentes larguras de vias.

**8.6 Reunião em Pureza e Valão dos Milagres**

Com o objetivo de também entender a demanda da população do interior do município a equipe formada para elaborar o Plano de Mobilidade Urbana do município de São Fidélis, realizou no dia 09 de janeiro de 2018 duas reuniões no Distrito de Pureza e na localidade de Valão dos milagres, visto que na audiência inicial realizada no dia 29 de novembro de 2017, não esteve presente nenhum representante desses locais.

No distrito de Pureza, a principal demanda foi: a grande movimentação de veículos muitas vezes em alta velocidade (visto que se trata de uma localidade de passagem para outros municípios, que não conta com nenhum tipo de redutor de velocidade dos veículos), falta de pavimentação em algumas ruas, falta de sinalização que de prioridade ao pedestre e ao ciclista (como faixa de pedestres, malha cicloviária, placas de sinalização), falta de acessibilidade nas calçadas e falta de estacionamento público regularizado.

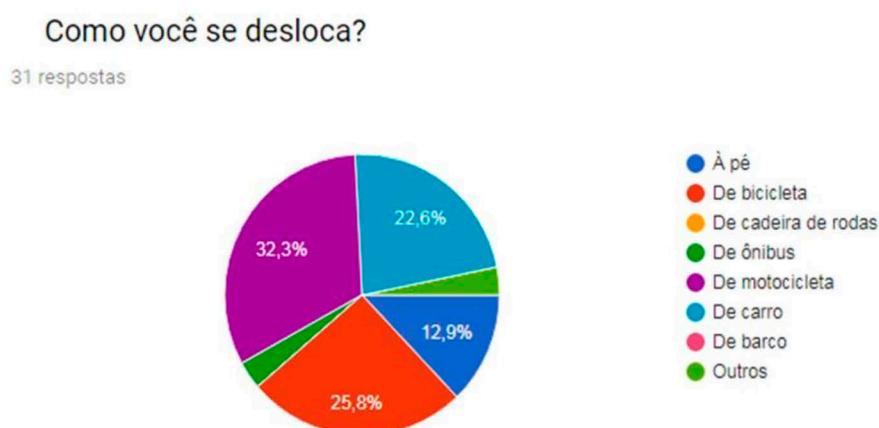
Em Valão dos Milagres, a principal demanda já foi com relação ao transporte público que tem um número reduzido de viagens para a localidade, prejudicando estudantes e trabalhadores, falta de iluminação em alguns trechos, algumas estradas sem pavimentação, e falta de acessibilidade nas calçadas.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "Cidade Poema"  
GABINETE DO PREFEITO

### 8.7 Pesquisa de avaliação da Mobilidade Urbana no Município de São Fidélis.

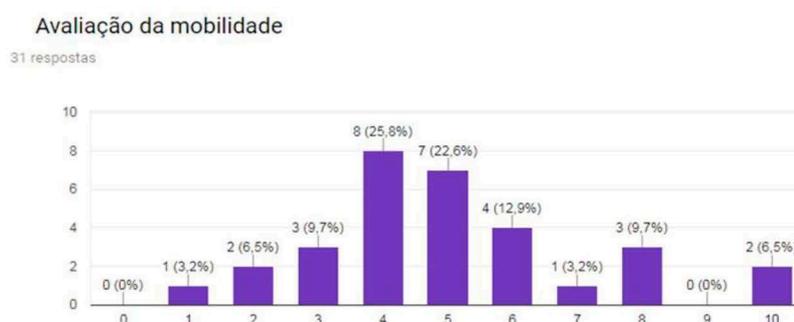
Com base no levantamento feito no site da prefeitura com resposta de 31 pessoas, obtivemos as seguintes respostas:



**Figura 27 – Gráfico de como o munícipe de São Fidélis se desloca**

Fonte: site da Prefeitura de São Fidélis

Com base nestas respostas pode-se observar que o transporte mais utilizado pelos fidelenses é a Motocicleta, seguido de: bicicleta, carro, a pé e ônibus.



De 0(zero) a 10(dez), dê uma nota para a mobilidade atual de São Fidélis, considerando os seus deslocamentos como modo de transporte que você selecionou na pergunta anterior.

**Figura 28 – Gráfico de como o munícipe de São Fidélis avalia a mobilidade da cidade**

Fonte: site da Prefeitura de São Fidélis



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Com base nestas respostas pode-se observar que 67,8% dos entrevistados não estão satisfeitos com a mobilidade do município, dando nota menor que igual ou menor que 5 para a mobilidade da cidade.

Ressaltando a importância de se investir na mobilidade urbana de São Fidélis e se pensar em uma cidade que priorize as pessoas e não os veículos.

## **MÓDULO 2: DIRETRIZES GERAIS E PLANO DE AÇÕES**

### **9. DIRETRIZES GERAIS**

As diretrizes gerais estabelecidas neste Plano consideram o horizonte de 2028, com revisões periódicas, relativas à mobilidade urbana, e objetivam a promoção da cidadania e inclusão social, o aperfeiçoamento institucional, regulatório e da gestão, mediante ações integradas de desenvolvimento urbano, de mobilidade e de proteção ao meio ambiente, conforme definido pelo Ministério das Cidades.

Neste módulo são apresentadas as diretrizes gerais para os temas de Acessibilidade, Sistemas Viário, de Circulação e de Trânsito, Transporte Coletivo e Comercial de Passageiros, e Transporte de Cargas.

#### **9.1 Acessibilidade**

**9.1.1 Objetivo:** Aperfeiçoar e implantar a Acessibilidade no Município de São Fidélis, entendida acessibilidade como a possibilidade e condição de alcance para utilização, com segurança, autonomia e rapidez, das edificações públicas e privadas, dos espaços, equipamentos e mobiliário urbanos, dos serviços de transporte e dos sistemas de informação públicos, pela população em geral, em especial por pessoas com deficiência, idosos ou com mobilidade reduzida.

#### **9.1.2. Ações:**

##### **I - Legislação Municipal**

Efetivar a implantação da acessibilidade às edificações públicas e privadas, mediante a adequação da legislação municipal às exigências da



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

legislação federal referentes à aprovação de projetos de construção, reforma e ampliação, e ao licenciamento de atividades comerciais e de prestação de serviços.

Aperfeiçoar e ampliar a acessibilidade nos passeios, mediante a adequação da legislação municipal que regulamenta a construção e reforma dos passeios, bem como as intervenções das concessionárias.

Aperfeiçoar os mecanismos e os procedimentos de aplicação da legislação federal e municipal na aprovação de projetos, na fiscalização e na informação à população.

#### II - Transporte Público

Aperfeiçoar a acessibilidade ao transporte coletivo dotando a frota de infraestrutura física e operacional adequada para utilização por pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

Ampliar e aperfeiçoar a acessibilidade ao transporte coletivo dotando os terminais e pontos de parada de equipamentos e infraestrutura adequados para utilização por pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

#### III - Circulação e Sistema viário

Ampliar a acessibilidade nos passeios melhorando a sua qualidade mediante a construção ou reforma do pavimento e a inclusão de itens de acessibilidade, tais como rampas de travessia e rotas acessíveis.

Compatibilizar a arborização urbana com a acessibilidade nos passeios.

Ampliar a segurança na travessia de vias para as pessoas com deficiência e mobilidade reduzida implantando sinalização semafórica adequada às especificidades desse público alvo.

Ampliar a autonomia, segurança e rapidez na circulação de pessoas com deficiência e idosos dotando as vias públicas de estacionamento exclusivo em locais priorizados e de acordo com a legislação pertinente.

Ampliar a autonomia, segurança e conforto das pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida na circulação sobre os passeios mediante a realocação de mobiliário urbano com localização inadequada, o



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

aperfeiçoamento da fiscalização e a adequação da legislação referente à implantação do mobiliário urbano.

#### IV - Equipamentos Urbanos e Municipais

Ampliar e aperfeiçoar a acessibilidade aos equipamentos administrativos, sociais e de uso coletivo, através da implantação de infraestrutura nas edificações que permitam o acesso e utilização por pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, de acordo com a legislação federal e normas técnicas específicas.

### **9.2 Sistema Viário, de Circulação e de Trânsito**

**9.2.1 Objetivo:** Promover a mobilidade urbana em São Fidélis e suas conexões com seus distritos e municípios vizinhos, de modo sustentável, induzindo a consolidação da malha viária urbana existente, direcionando e regulando investimentos futuros na infraestrutura viária geral, enfocando a mobilidade com menores fatores agressivos à vida humana e ao meio ambiente, priorizando os deslocamentos a pé, de bicicleta e de transporte coletivo.

#### **9.2.2 Ações:**

##### I - Legislação Federal, Estadual e Municipal

Atualizar a legislação municipal referente aos Sistemas Viário, de Circulação e de Trânsito, além de compatibilizá-la com os demais Planos Setoriais, atendendo as diretrizes do Plano Diretor, a evolução da cidade, as novas tecnologias, e compatibilizando com a legislação Federal e Estadual.

##### II - Zoneamento, Uso e Ocupação do solo

Consolidar as diretrizes do Plano Diretor, por meio de legislação que contemple normas e parâmetros para o Uso e Ocupação do Solo, compatibilizados com o Sistema Viário, Transporte Coletivo, Meio Ambiente e com as questões de natureza socioeconômica.

##### III - Classificação, Tipologia e Hierarquização do sistema viário

Eliminar eventuais conflitos entre o uso e ocupação do solo e a classificação viária, e rever a classificação viária segundo o zoneamento.

Ampliar as áreas de calçada e de ruas preferenciais de pedestres, principalmente na Área Central.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Implantar o sistema cicloviário de São Fidélis, através da elaboração do Plano Diretor cicloviário.

Promover a segurança na circulação de pedestres e veículos de tração humana e animal, nas rodovias dentro do perímetro de São Fidélis.

Promover a segurança na circulação de pedestres e veículos de tração humana e animal, nas vias urbanas de São Fidélis.

Adequar a infraestrutura à função que a via exerce no contexto do Sistema Viário Básico, assegurar sua trafegabilidade, e melhorar as condições das referidas vias.

Melhorar a infraestrutura das vias públicas, através da pavimentação definitiva dando prioridade para aquelas que são itinerários do transporte coletivo, e manter a pavimentação existente em boas condições de conservação.

IV - Diretrizes de Arruamento e Previsão de Passagem de Rua

Proporcionar novas alternativas nos deslocamentos e facilitar acesso aos serviços e equipamentos públicos, adequando a capacidade do sistema viário em geral.

V - Barreiras Urbanísticas e Naturais

Adotar medidas visando ampliar a integração entre bairros e a facilitação da acessibilidade, com a eliminação ou reestruturação de transposições de barreiras urbanísticas e naturais.

VI - Polos Geradores de Tráfego

Aprimorar medidas visando reduzir os impactos socioeconômicos e ambientais causados pelos polos geradores de tráfego nos sistemas viário e de trânsito, bem como aperfeiçoar legislação pertinente.

VII - Componentes do Sistema de Trânsito

Promover a atratividade para o uso do transporte coletivo, estimulando a redução do uso do transporte individual.

VIII - Pontos Críticos e Acidentalidade

Implantar medidas para reduzir o número absoluto de acidentes, óbitos e grau de severidades no trânsito, através de programas e projetos específicos.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

IX - Sistema de Informação

Implantar sistemas de controle e operação de tráfego e de sinalização de trânsito.

X - Operação do Sistema Viário e do Trânsito

Promover melhores condições de circulação nas vias, com ênfase para os horários de pico, aumentando a capacidade do sistema viário, facilitando os deslocamentos do transporte coletivo e reduzindo a emissão de poluentes.

XI - Fiscalização do Trânsito

Promover a efetiva atuação da Superintendência de Trânsito como Autoridade Municipal de Trânsito.

XII - Educação para Mobilidade

Promover uma melhor convivência nas vias públicas de todos os seus usuários e suas particularidades, por meio de campanhas educativas, comportamentais e institucionais.

XIII - Programas e Linhas de Financiamento

Fomentar a captação de recursos financeiros e linhas de financiamento em fontes nacionais para obras de infraestrutura viária.

**9.3 Transporte Coletivo e Comercial de Passageiros**

**9.3.1 Transporte Coletivo**

**9.3.1.1 - Objetivo:** Ter um sistema de transporte coletivo com regularidade do serviço, boa oferta, com prioridade na utilização do sistema viário, velocidade operacional adequada, racionalidade no sistema, veículo confortável, infraestruturas bem dimensionadas e confortáveis, segurança, com um preço justo.

**9.3.1.2. Ações:**

I - Políticas Públicas

Promover a recuperação da prioridade e da atratividade do transporte coletivo sobre o individual através da adoção de políticas públicas, caracterizadas por programas e projetos, que incentivem o uso deste modal pelos munícipes.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICIPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Redefinir a política e os parâmetros ambientais segundo os planos setoriais e compromissos assumidos com organizações nacionais, para definir e aprimorar o controle ambiental.

Regulamentar a Lei do Transporte Coletivo acatando os preceitos e critérios definidos para o sistema de transporte coletivo.

II - Infraestrutura

Melhorar e ampliar a infraestrutura de canaletas, corredores e vias, terminais de integração e os pontos de parada.

Melhorar a acessibilidade em terminais de integração e pontos de parada de ônibus.

II - Gestão

Aperfeiçoar a operação do sistema de transporte coletivo através da análise da cobertura espacial, do dimensionamento do sistema e do gerenciamento.

Aperfeiçoar o controle da frota do sistema de transporte coletivo através da adequação da tipologia dos veículos às novas tecnologias, controle da qualidade da emissão de poluentes e execução de inspeções veiculares.

Aperfeiçoar o sistema de informações aos usuários, com a utilização de diversos meios de comunicação social.

**9.3.2 Transporte Comercial**

**9.3.2.1 Objetivo:** Obter um transporte comercial adequado, com infraestruturas e frota bem dimensionadas e confortáveis, com segurança e com um preço justo.

**9.3.2.2 Ações:**

I - Políticas Públicas

Aprimorar a legislação do transporte comercial. Desenvolver um projeto educativo para o transporte comercial. Redefinir a política, o modelo tarifário e de remuneração do sistema de transporte comercial.

II - Táxi

Elaborar estudos visando à melhoria da oferta dos serviços. Adotar novas tecnologias para a conveniência do usuário e para o controle



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

operacional e de segurança. Adequar os pontos de táxi aos padrões estabelecidos.

III - Transporte Escolar

Adotar novas tecnologias para a conveniência do usuário e para o controle operacional e elevar os níveis de segurança dos usuários.

Aperfeiçoar as relações institucionais, para a padronização da frota.

IV - Fretamento

Aperfeiçoar o controle dos serviços de fretamento.

V - Gestão

Aprimorar a gestão por meio de automação da fiscalização, com o controle de ocorrências, com o seu mapeamento, a implantação de um sistema de remoção e apoio logístico. Implantar serviço de inspeções veiculares para o transporte comercial.

**9.4 Transporte de Cargas**

**9.4.1 Objetivo:** Estabelecer uma estratégia para a circulação de cargas em geral e perigosas, visando reduzir seus impactos sobre a circulação viária, meio ambiente e vizinhança, promovendo o controle, monitoramento e fiscalização, diretamente ou em conjunto com órgãos da esfera estadual ou federal.

**9.4.2 Ações:**

I - Legislação Municipal

Consolidar e aprimorar a regulamentação do setor visando a melhoria na circulação e operações associadas de bens e mercadorias em São Fidélis.

Gestão

Definir políticas públicas municipais, com a fixação de estratégias e diretrizes para gestão, bem como as responsabilidades dos órgãos municipais relativas à circulação e às operações associadas do transporte de cargas.

Estabelecer parcerias com o setor privado, visando adequá-lo às políticas públicas definidas no PlanMob São Fidélis.

II - Infraestrutura Básica



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

Identificar corredores viários e rotas obrigatórias e preferenciais para a circulação das cargas em São Fidélis.

Estudar localização para a possível reserva de áreas para implantação de centros de distribuição, em função do zoneamento e das novas necessidades do setor, procurando localizá-los próximos a entroncamentos rodoviários e interseções, distantes de áreas residenciais.

III - Operações Associadas

Aprimorar as operações de carga e descarga, seu controle local, escala horária e sinalização, assim como as rotinas de fiscalização.

Readequar as operações junto às áreas preferenciais de pedestres (calçadões) e no entorno dos polos geradores de cargas.

Incrementar as restrições de circulação com relação às dimensões de veículos de carga na cidade.

Padronizar a sinalização das principais vias e pontos de carga e descarga para melhoria da segurança e fluidez do tráfego, promovendo a integração.

**10 AUDIÊNCIA PÚBLICA FINAL**

No dia sete de março de 2018, foi realizada a Audiência Pública para apresentação final do projeto de Plano de Mobilidade Urbana de São Fidélis, com a presença da equipe técnica e coordenadores designados por portaria para participarem da elaboração do plano, presença também de membros da sociedade, e com a participação da Procuradoria Geral do Município, para a apresentação da minuta do projeto de lei e decreto que institui as diretrizes da política Municipal de Mobilidade Urbana e dá outras providências.

A conclusão do trabalho foi lida por inteiro para a comunidade presente, e aprovado em sua totalidade por todos os presentes.

**11 CONCLUSÕES FINAIS**

A partir dessas diretrizes o plano viabiliza que tais ações possam ser iniciadas no distrito sede, e de acordo com seu funcionamento e sucesso, possam ser replicadas para os demais distritos e localidades do município de São Fidélis, para que assim todos tenham acesso a uma mobilidade de



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
MUNICÍPIO DE SÃO FIDÉLIS "*Cidade Poema*"  
GABINETE DO PREFEITO

qualidade. Proporcionando que todos os cidadãos tenham acesso ao trabalho, a centros de saúde, escolas, universidades, atividades culturais e centros administrativos. Utilizando nos seus deslocamentos uma rede de transporte integrada, de forma a melhorar suas viagens, com redução do tempo gasto e melhoria na qualidade de vida. Isso garante a integração social, um espaço urbano mais democrático.

Os locais onde irão ser iniciadas as intervenções propostas e os padrões adotados serão posteriormente motivo de regulamentação por decreto municipal.

São Fidélis, 15 de julho de 2019.

Amarildo Henrique Alcântara  
Prefeito

Poder Executivo - Diário Oficial Eletrônico do Município de São Fidélis - DOE

REPUBLICADA POR INCORREÇÃO

**PORTARIA N° 300, DE 12 DE JULHO DE 2019.**

Amarildo Henrique Alcântara, Prefeito Municipal de São Fidélis, no pleno exercício do seu mandato e no uso de suas atribuições legais, e CONSIDERANDO o disposto no Ofício Cessão ADM n° 16/2019 da Prefeitura Municipal de São João da Barra e, também, no Ofício n° 164/2019-GP da Prefeitura Municipal de São Fidélis,

**R E S O L V E:**

**Art. 1º** - Autorizar a cessão do servidor público do Município de São Fidélis, Sr. Marcus Vinicius da Silva Rodrigues, matrícula 147517-1, cargo Motorista, para exercer sua função na Prefeitura Municipal de São João da Barra com ônus para o cessionário a contar da data de 08 de julho de 2019.

**Art. 2º** - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, tendo seus a partir de 08 de julho de 2019, revogadas as disposições em contrário, especialmente a Portaria n° 297, de 08 de julho de 2019.

Registre-se, publique-se e cumpra-se.

Gabinete do Prefeito, 12 de julho de 2019.

Amarildo Henrique Alcântara  
Prefeito Municipal

**PORTARIA N°047, 17 DE JULHO DE 2019**

A Secretária Municipal de Gestão e Recursos Humanos, no uso de suas atribuições legais, em conformidade com o Decreto n°3.601/18, e

**CONSOANTE** ao que dispõe o Decreto n°3.718, de 14 de março de 2019;

**RESOLVE:**

**Art. 1º** - Convocar, **para contratação temporária, na forma do Decreto n°3718/19**, o candidato relacionado abaixo, conforme ordem de classificação do Concurso Público n° 001/2015 – PMSF;

NOME	CARGO
ITAMAR GUIMARÃES GONZAGA	CIRURGIÃO DENTISTA ESF

**Art. 2º** - O candidato deverá comparecer ao setor de RH da Secretaria Municipal de Gestão e Recursos Humanos, com endereço à Praça São Fidélis, 151 - Centro - São Fidélis-RJ, a partir do dia 18 de julho de 2019, das 8h às 17h;

**Art. 3º** - O candidato, se interessado, terá o prazo de até 72 (setenta e duas) horas úteis, a partir do dia 18/07/2019, para se apresentar;

**Artº4º** - Após o prazo, será convocado o candidato posterior na listagem de classificação do Concurso.

**Art. 5º** - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Registre-se, publique-se e cumpra-se.

SEMGER, 17 de julho de 2019.

Rogéria de Carvalho Quintân  
Secretária Municipal de Gestão e Recursos Humanos

**PORTARIA N° 046, DE 17 DE JULHO DE 2019**

A Secretária Municipal de Gestão e Recursos Humanos, no uso de suas atribuições legais e em conformidade com o Decreto n°3.601/18,

**CONSIDERANDO** - Processo Seletivo Simplificado 001/2017 realizado pela Prefeitura Municipal de São Fidélis para contratação temporária de Agentes de Combate às Endemias e Agentes Comunitários de Saúde;

**CONSIDERANDO** - O disposto no Decreto Municipal n°3.615/2018;

**R E S O L V E:**

**Art. 1º** - Convocar os aprovados abaixo relacionados, para se apresentarem no setor de RH da Secretaria Municipal de Gestão e Recursos Humanos, munidos das respectivas documentações exigidas, a fim de subsidiar suas contratações.

CARGO	CANDIDATO	INSCRIÇÃO	DATA
ACS - Pureza	Breno Rocha de Freitas e Coutinho	13312082706	17/07/2019
ACS - Boa Esperança	Aline Soares Stellet Mariano	15827284700	17/07/2019

**Art. 2º** - Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.  
Registre-se, publique-se e cumpra-se.  
SEMGER, 17 de julho de 2019.

ROGÉRIA DE CARVALHO QUINTÂN  
Secretária Municipal de Gestão e Recursos Humanos

**PORTARIA N° 026/2019**

Determina alteração de horário de funcionamento da Câmara Municipal de São Fidélis durante o período de 18 a 31 de julho de 2019, e dá outras providências.

**CONSIDERANDO** a necessidade de redução de custos das atividades legislativas da Câmara Municipal de São Fidélis e atendendo os princípios da economicidade e efetividade que regem a Administração Pública.

**O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO FIDÉLIS, ESTADO DO RIO DE JANEIRO**, usando das prerrogativas legais,

**RESOLVE:**

**Art. 1º** - Fica determinado que durante o período de recesso parlamentar que ocorre de 18 a 31 de julho do corrente ano, o atendimento de expediente da Câmara Municipal de São Fidélis será prestado das 08 (oito) horas até às 12 (doze) horas.

**Art. 2º** - Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação no átrio da Câmara Municipal, com reprodução no diário Oficial do Município.

Publique-se,  
Registre-se,  
Cumpra-se.

GABINETE DA PRESIDÊNCIA DA CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO FIDÉLIS, ESTADO DO RIO DE JANEIRO, AOS 17 DIAS DO MÊS DE JULHO DE 2019.

Carlos Rogério Vieira da Silveira  
Presidente

AVISO DE LICITAÇÃO

PREGÃO PRESENCIAL Nº: 0045/2019.

DATA: 01/08/2019

HORÁRIO: 10:00

OBJETO: REGISTRO DE PREÇO PARA RECARGA DE GÁS MEDICINAL

LOCAL PARA RETIRADA DO EDITAL: Sala de Licitações, localizada na Praça São Fidélis - 151 - Centro - São Fidélis - RJ - de segunda a sexta-feira de **8:00 às 11:00** e de **13:00 às 17:00 horas**. Ou através do Portal da Transparência da Prefeitura: [saofidelis.rj.gov.br/licitacao/](http://saofidelis.rj.gov.br/licitacao/)

MAIORES INFORMAÇÕES PELO TELEFONE: (22) 2758-1082 – Ramal: 204

CRITÉRIO DE RETIRADA PRESENCIAL DO EDITAL: 01 (uma) resma de papel A-4; carimbo do CNPJ da empresa.

Luciana Mozer da Silva Cortes  
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

AVISO DE LICITAÇÃO

PREGÃO PRESENCIAL Nº: 0048/2019.

DATA: 14/08/2019

HORÁRIO: 10:00

OBJETO: REGISTRO DE PREÇOS DE UTENSÍLIOS DE COZINHA

LOCAL PARA RETIRADA DO EDITAL: Sala de Licitações, localizada na Praça São Fidélis - 151 - Centro - São Fidélis - RJ - de segunda a sexta-feira de **8:00 às 11:00** e de **13:00 às 17:00 horas**. Ou através do Portal da Transparência da Prefeitura: [saofidelis.rj.gov.br/licitacao/](http://saofidelis.rj.gov.br/licitacao/)

MAIORES INFORMAÇÕES PELO TELEFONE: (22) 2758-1082 – Ramal: 204

CRITÉRIO DE RETIRADA PRESENCIAL DO EDITAL: 01 (uma) resma de papel A-4; carimbo do CNPJ da empresa.

Luciana Mozer da Silva Cortes  
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

AVISO DE LICITAÇÃO

PREGÃO PRESENCIAL Nº: 0046/2019.

DATA: 01/08/2019

HORÁRIO: 14:00

OBJETO: REGISTRO DE PREÇO PARA LOCAÇÃO DE CILINDRO DE GÁS MEDICINAL

LOCAL PARA RETIRADA DO EDITAL: Sala de Licitações, localizada na Praça São Fidélis - 151 - Centro - São Fidélis - RJ - de segunda a sexta-feira de **8:00 às 11:00** e de **13:00 às 17:00 horas**. Ou através do Portal da Transparência da Prefeitura: [saofidelis.rj.gov.br/licitacao/](http://saofidelis.rj.gov.br/licitacao/)

MAIORES INFORMAÇÕES PELO TELEFONE: (22) 2758-1082 – Ramal: 204

CRITÉRIO DE RETIRADA PRESENCIAL DO EDITAL: 01 (uma) resma de papel A-4; carimbo do CNPJ da empresa.

Luciana Mozer da Silva Cortes  
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

AVISO DE LICITAÇÃO

PREGÃO PRESENCIAL Nº: 0047/2019.

DATA: 12/08/2019

HORÁRIO: 10:00

OBJETO: REGISTRO DE PREÇO DE MATERIAL TRATAMENTO DE DOENÇA CRÔNICA DIABETES

LOCAL PARA RETIRADA DO EDITAL: Sala de Licitações, localizada na Praça São Fidélis - 151 - Centro - São Fidélis - RJ - de segunda a sexta-feira de **8:00 às 11:00** e de **13:00 às 17:00 horas**. Ou através do Portal da Transparência da Prefeitura: [saofidelis.rj.gov.br/licitacao/](http://saofidelis.rj.gov.br/licitacao/)

MAIORES INFORMAÇÕES PELO TELEFONE: (22) 2758-1082 – Ramal: 204

CRITÉRIO DE RETIRADA PRESENCIAL DO EDITAL: 01 (uma) resma de papel A-4; carimbo do CNPJ da empresa.

Luciana Mozer da Silva Cortes  
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

